



凌宝汽车
LINGBOX

凌宝车粉福利官



凌宝汽车官方服务号



江苏吉麦新能源车业有限公司

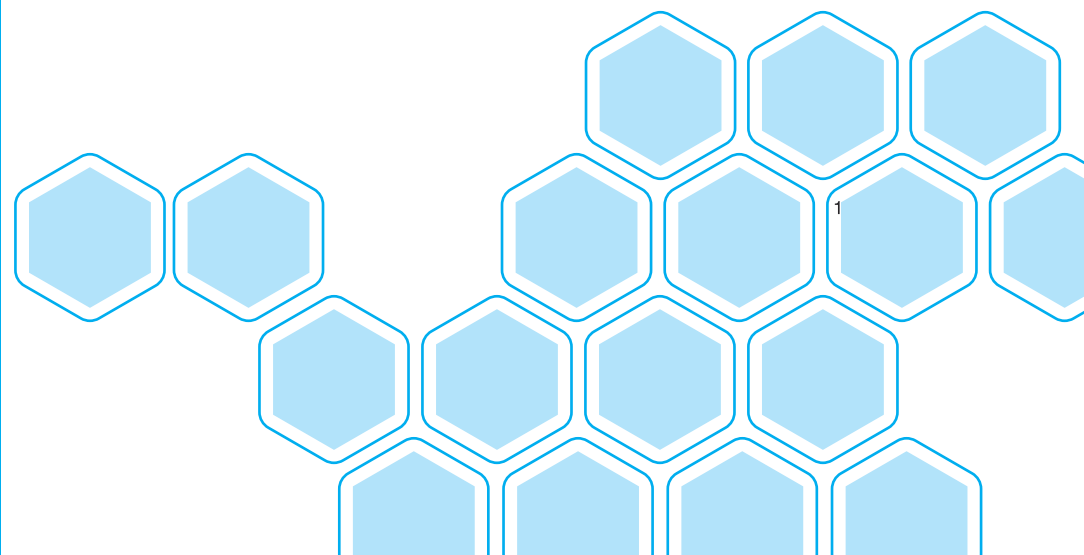
- ④ 江苏徐州工业园区西纬一路南侧
(江苏金美尚车业有限公司内)
- ④ 全国统一服务热线: 4008970778
- ④ <http://www.lingboxauto.com/>

用户使用手册

user manual

(保养保修及产品简易使用说明书)

凌宝 Uni系列



序言

亲爱的用户：

感谢您选择江苏吉麦新能源车业有限公司为您精心制造的纯电动汽车，纯电动汽车（EV）是新能源汽车的一种，其动力能源全部来自动力电池。与传统汽车及其它新能源汽车相比，纯电动汽车具有以下优点：能量利用率高、实现零排放。

本手册是您安全驾驶我公司车辆的重要参考资料。请在首次使用车辆前务必仔细阅读该手册，了解车辆的功能、注意事项、保养及安全信息。充分利用车辆的优良性能，确保安全无故障地行驶，并正确保养您的车辆。

请您严格遵守本手册中的警告和注意事项，这会帮助您提高驾驶的安全性。当车辆动力电池系统出现充、放电方面的问题，请及时与服务站取得联系，服务站会对电池系统进行鉴定、维修处理，并对自然老化电池进行回收业务流程处理，具体业务流程请咨询当地服务站。

本手册介绍了如何正确使用车辆、使用过程中的注意事项，以及如何正确维护及定期保养。请务必在使用本公司产品之前，认真阅读本手册。若您的爱车因为不正确的使用或使用非本公司推荐的充电设备，以及未经本公司批准改变车辆的出厂状态等原因而导致的损失，用户将丧失获得索赔的权利。

本手册适用于我公司本产品车型及标准装备和选装件的通用解释和说明，因此您会发现您拥有的我公司车型可能未装备本手册记载的某些装置。

本手册中的信息和规格是截止至出版日期为止最精确的信息。江苏吉麦新能源车业有限公司保留在未提前通知的情况下随时终止或变更规格或设计的权利，并对此不受任何义务约束。

有关补充信息见车载资料中的其它手册或资料，也可通过官网进行查阅。

凌宝车粉福利官



凌宝汽车官方服务号



全国统一服务热线：
4008970778



目 录

1. 安全	5	5. 保养	49
1.1 驾乘人员和行人安全.....	5	5.1 牵引.....	49
1.2 儿童安全.....	5	5.2 驾驶提示.....	50
1.3 安全带.....	7	5.3 路边紧急处理.....	51
1.4 EDR 汽车数据记录系统.....	9	5.4 熔断丝.....	53
2. 进入	11	5.5 维护和保养.....	54
2.1 车门钥匙.....	11	5.6 车辆清洁 / 保养.....	59
2.2 闭锁和解锁.....	12	6. 技术参数	63
2.3 启动和停止车辆.....	13	6.1 车辆识别信息.....	63
3. 操作	17	6.2 整车参数.....	65
3.1 刮水器和洗涤剂.....	17	保修保养政策	70
3.2 照明与开关.....	17	1、保证服务原则.....	70
3.3 车窗与后视镜.....	21	2、质量保证服务.....	71
3.4 座椅.....	21	3、三包责任免除.....	73
3.5 储物.....	22	4、三包凭证.....	74
3.6 车载 12V 电源.....	24	5、特别提示.....	75
3.7 仪表.....	24	首次走合保养和保养记录	76
3.8 空调控制.....	30	1、首次免费保养.....	76
3.9 充电操作和电池说明.....	33	2、定期保养.....	76
3.10 变速控制.....	42	免费保养卡.....	77
3.11 制动器.....	42	3、保养维修记录.....	79
3.12 驻车辅助.....	44	4、组合仪表更换记录.....	80
3.13 驾驶辅助.....	46	5、用户变更记录.....	80
4. 影音系统	48		
4.1 控制界面.....	48		
4.2 界面操作.....	48		

符号说明

符号说明

本手册中的图片用于辅助说明，以帮助理解。有些图片仅起示意作用，并非您所购车辆的真实图片，如有关安全气囊的说明图片。

本手册中带有以下警示符号信息的内容，请严格遵守。

注：

- 表示建议或信息提示。

注意：

- 提示如何避免可能的车辆损坏、财产损失。

警告：

- 内容与行驶安全性密切相关，可能导致事故或驾乘人员受到伤害。

危险：

- 内容与人身安全性密切相关，可能导致严重事故，造成驾乘人员伤亡。

使用说明

注：

- 在气温较低时，整车加速、续航性能会降低，并非汽车故障。
- 受用户不同驾驶习惯、车速、路况、用电设备是否开启（如灯光、空调）等因素，续航性能会有不同程度影响，并非汽车故障。
- 为防止意外发生，严禁使用接地宝等产品用于充电操作。
- 输入线缆的插座需符合国标 GB1002 和 GB2099.1 的要求。为了保证充电正常，插座电缆线径满足 4 平方毫米以上，确保插座有良好接地线且接线无误。

危险：

- 为了避免人身伤害，切勿触摸裸露的电线，不要接触高压电缆及其接头（橙色零部件）。请遵循高压电零部件警告标签上的提示信息。
- 未经许可不得擅自改变车辆结构，否则将会影响行驶安全、车辆运行，可能违反交通法规和《中华人民共和国机动车登记办法》。私自改造或变更车辆的某些部件，不仅会降低相关部件的性能或引起故障，严重时还会给驾乘人员带来伤害和生命危险。
- 禁止非专业维修人员随意接触、拆解或安装高压系统的任何零件，如驱动电机、空调压缩机、动力电池等。

1. 安全

1.1 驾乘人员和行人安全

本章节是对驾乘人员和行人安全防护装置的介绍。

1、驾乘人员安全防护装置有：儿童安全锁装置、座椅安全带、安全带自动回卷装置。

注：

●随车不附带儿童座椅，需要用户另行购买。

2、行人安全防护装置有：行人警示器。

注：

●当车辆行驶速度小于 20km/h，系统发出提示音警示行人注意车辆。

3、以上防护装置具有不同的防护功能，相互间具有一定的互补性，配合使用它们可在特定类型的事故中更多地减少伤害风险，但安全带和气囊不能防止车外物体插入车内导致的伤害。

注意：

●驾乘人员安全防护装置关系到驾乘人员的人身安全，若这些装置出现故障，请及时联系官方授权服务店。

1.2 儿童安全

1.2.1 概述

1、事故统计证实：儿童坐在后排座位比前排座位更安全。

2、我们建议 14 岁以下的儿童坐在后排座位上。根据年龄、身高和体重，选用合适的儿童座椅，并使用安全带保证后排座位上儿童的安全。出于安全考虑，建议将儿童座椅安装在后排座位上。

3、和成人相比，儿童的肌肉和骨骼结构还没有完全成形，因此在车辆事故中儿童更容易受到伤害。为了降低这种伤害风险，儿童乘坐车辆务必使用合适的儿童座椅。

4、儿童座椅的安装和使用，应符合相应法规要求。请务必阅读和注意制造商提供的儿童座椅使用说明，以及本手册中关于儿童座椅的相关内容，参见“1.2.4 儿童座椅”。

5、我们建议您将儿童座椅的使用说明书和本手册放在一起，并随车携带。

1.2.2 儿童座椅

儿童座椅分为“通用”、“半通用”、“车型专用”三个许可类型。通用型儿童座椅适合用于本车。

注意：

- 正确使用儿童座椅能明显降低儿童受伤的风险。
- 作为驾驶员，您应负责车上儿童的安全。
 - 选用合适的儿童座椅并正确使用；
 - 注意儿童座椅制造商的规定，确保安全带正确地佩带；
 - 驾驶时不要因儿童分散注意力。

警告：

- 在前排乘客座椅上禁止放置背对行驶方向的儿童座椅，否则可能因事故触发前部安全气囊强烈撞击儿童座椅，对儿童造成致命伤害。事故统计显示，将儿童座椅正确放置在后排座椅上比前排座椅更安全。
 - 行驶时所有驾乘人员，尤其是儿童，必须始终保持正确坐姿，并系好安全带。
 - 严禁怀抱婴幼儿共用一条安全带，否则极易使婴幼儿受到伤害。
 - 行驶时严禁儿童在车内随意活动，或站在车内，或跪坐在座椅上，撞车或紧急制动时，儿童可能被抛离原位，受到严重伤害，同时也会导致伤害车内其它乘客。
 - 车内儿童应有成人监管，切不可将儿童单独留在车内。
 - 切勿扭曲安全带，或使其卡在某处，或与尖角棱边相摩擦。

1.3 安全带

1.3.1 概述

⚠ 注意：

- 正确使用安全带可以明显降低人身伤害。
- 进入车辆就座后，即应正确佩带好安全带。

1.3.2 安全带的保护功能

- 1、正确佩带安全带不仅能将驾乘人员保护在不易受伤的合适位置，并能吸收碰撞产生的大部分冲击力，有助于防止可能导致驾乘人员受伤的失控运动。
- 2、此外，正确佩带安全带还可避免驾乘人员被抛出车辆，安全带是主要的乘客保护装置，可吸收碰撞产生的大部分冲击力。
- 3、针对安全带相关事项，建议：
 - 1) 异物和液体务必要远离安全带、锁舌和锁扣插口。
 - 2) 切勿擅自拆卸、改装或维修安全带和安全带固定元件。
 - 3) 在每次行驶前，务必要正确系好安全带，行驶过程中也要确保正确佩带安全带。
 - 4) 不可绕过颈部或从臂下穿过，将锁舌插入属于本座椅的安全带锁扣，直至听到咔哒一声，拉动一下安全带，检查锁舌是否已在锁扣中可靠卡住。
 - 5) 座椅靠背尽可能地设置在垂直的位置上。孕妇必须将安全带均匀地通过胸部并尽可能低地在髋部前穿过，然后平展紧贴从而使小腹上不受到压力的作用，并在整个驾驶过程中都是如此。
 - 6) 每条安全带仅供一人使用。

1.3.3 安全带未系警告灯

- 1、当没有佩带安全带时，仪表界面中的安全警告灯亮起，提醒您系好安全带。
- 2、当驾驶员在“POWER”开关已打开的情况下系好安全带时，安全带未系警告灯才会熄灭。



⚠ 警告：

- 如果忽视亮起的警告灯和相应的提示警告说明，可能会导致严重的人身伤害或车辆损坏。

1.3.4 安全带使用

1、佩带座椅安全带

⚠ 警告：

- 如果未正确佩带座椅安全带，则在发生事故时，将不能提供必要的安全保护。
- 只有正确地佩带安全带才能在事故中起到保护乘客的作用。

- 2、扣紧安全带 将连接在锁舌端的安全带缓慢均匀地从胸部和髋部上拉过。把锁舌插入同一个座位上的锁扣件内，直到听到啮合的声音为止。



注：

- 自动回卷装置可以保证在缓慢拉动安全带进能完全自由运动，在突然制动时被锁止

3、松开安全带

1) 用手指按动锁扣上的红色按钮，放松安全带。同时锁舌会在弹簧压力作用下从锁扣中弹出来。

2) 用手顺回锁舌，使自动回卷装置更易卷起安全带。安全带上塑料扣可使得锁舌停留在正确的位置。



注：

- 后座三点式安全带和前座三点式安全带佩带方法相同。

- 4、未系安全带的危害 发生正面碰撞事故时，未系好安全带的乘客被抛向前方，并失去控制而撞到车内部件，乘客甚至可能被从车内抛出，这可能会导致致命伤害。

1.4 EDR 汽车数据记录系统

1.4.1 记录数据项含义及可能用途

本车配备了 EDR 汽车事件数据记录系统。

1、数据项：本车的 EDR 数据项包含了《GB 39732-2020 汽车事件数据记录系统》所定义的全部 A 级+部分 B 级数据。

具体包含：

A 级： 纵向 ΔV_a 、最大记录纵向 ΔV_a 、 达到最大记录纵向 ΔV_a 时间 a、 削波标志 b、 车辆速度、 行车制动， 开启或关闭、 驾驶员安全带状态 、 加速踏板位置， 全开位置的百分比 c、 d 、 每分钟转数 (rpm) d、 e、 事件中上电周期 、 读取时上电周期 、 事件数据记录完整状态 、 本次事件距离上次事件的时间间隔 、 车辆识别代号、 记录 EDR 数据的 ECU 硬件编号、 记录 EDR 数据的 ECU 序列号 、 记录 EDR 数据的 ECU 软件编号 ；

B 级： 纵向加速度 a、 横向加速度 a、 b 、 横向 ΔV_b 、 最大记录横向 ΔV_b 、 最大记录合量 ΔV 的平方 b 、 达到最大记录横向 ΔV_b 时间 b 、 达到最大记录合量 ΔV 平方的时间 b 、 转向角度 、 T_{end} 、 年月日时分秒、 挡位 、 驻车系统状态 、 转向信号开关状态、 乘员保护系统报警状态 、 轮胎压力监测系统报警状态、 制动系统报警状态 、 防抱制动系统状态 e 、 事件前同步计时时间 。

2、用途：记录汽车碰撞前的数据，如车速、刹车踏板状态、加速踏板状态等。

1.4.2 存储次数及读取途径

1、存储次数：本车所配备的 EDR 汽车事件数据记录系统能够记录完整的三次碰撞数据。

2、读取：按照《GB 39732-2020 汽车事件数据记录系统》4.4.3.1.2 读取。



2. 进入

本车配备有遥控钥匙系统，以提供给您更加便捷的驾乘感受。

警告：

- 切勿将车钥匙遗忘在车内；非正常使用车钥匙（例如儿童玩耍时）可能会导致严重的人身伤害和事故。
- 每次离开车辆都要随身携带车钥匙。

注意：

- 出于安全方面的考虑，只有在官方授权服务店处才能维修或配备钥匙。任何私自配置的钥匙均无法启动车辆。

2.1 车门钥匙

2.1.1 车门钥匙包括遥控器和机械钥匙两种：

- 1、遥控器 为所有门解锁和闭锁，可通过遥控按键在远处进行解闭锁、寻车等操作。
- 2、机械钥匙

可实现整车车门的解锁和闭锁（整车蓄电池馈电状态下仅能解锁主驾侧车门），不使用时，应妥善保管钥匙，防止划伤人体或车辆。

注意：

- 请勿将钥匙放置在高温处，例如仪表台上。
- 请勿将钥匙随意拆解。
- 请勿用钥匙用力敲击其它物体或使其落地。
- 请勿将钥匙浸入水中或在超声波洗涤器中清洗。
- 请勿将遥控器与放射电磁波的装置放在一起，例如移动电话。
- 如果丢失遥控器，建议您尽快与官方授权服务店联系，避免车辆被盗或发生意外事故。

2.2 闭锁和解锁

2.2.1 机械钥匙闭锁 / 解锁将钥匙插入锁孔 并转动。

- 1、解锁：顺时针转动钥匙。
- 2、闭锁：逆时针转动钥匙。



2.2.2 遥控器闭锁 / 解锁操作

无线遥控系统设计用于在距离车辆大约 10m(米)内可为所有门解锁或闭锁, 以及实现附加功能。



- 1、解锁
 - 1) 按下解锁按键, 所有车门同时解锁; 同时, 转向信号灯闪烁 2 次。
 - 2) 如果电源档位位于非 OFF, 则遥控器不可用。
 - 3) 防盗状态下使用遥控器解锁后, 请打开任一车门; 否则所有车门将 120s 后自动闭锁。
- 2、闭锁
 - 1) 按下闭锁按键, 所有车门同时闭锁。所有车门、前舱盖、后背门为关闭状态时。
 - 2) 如果一直按住闭锁按键, 闭锁功能也不会重复, 需松开按键并再次按下闭锁按键。
- 3、锁止开关闭锁 / 解锁操作
 - 1) 闭锁: 当车门为解锁状态时, 按动仪表台左侧中控锁开关的锁止开关, 所有车门同时闭锁。
 - 2) 解锁: 当车门为闭锁状态时, 按动仪表台左侧中控锁开关的解锁开关, 所有车门同时解锁。
 - 3) 使用解锁功能后, 请在 120s 内打开车门; 否则, 所有车门将自动重新闭锁。
- 4、车门的自动闭锁和解锁
 - 1) 当车速超过约 15km/h 时, 所有车门将自动落锁。
 - 2) 电源档位从“ON”转为“非 ON”档时, 所有车门自动解锁。

2.3 启动和停止车辆

2.3.1 机械钥匙点火锁

驾驶员携带遥控钥匙插进机械钥匙点火锁内，将钥匙从 LOCK 档依次拧至 ACC、ON 档，ON 档情况，N 档踩刹车完成点火，车辆完成启动。

注意：

- 车辆不使用时，切勿将开关停留在 ACC 档。否则会导致蓄电池电量耗尽。

2.3.2 开车前的安全检查

在每次开车出发之前，最好对车辆进行一次安全检查。只要基本熟悉车辆的各部分，即可快速完成检查。

1、车辆外部

- 1) 轮胎：用胎压计检查胎压，并仔细检查轮胎是否存在切口、损坏或过度磨损。
- 2) 渗漏：车辆停止之后，检查车底是否有制动液、冷却液或其它液体渗漏（因开空调而产生的水滴是正常现象）。
- 3) 照明：确认前照灯、停车灯、小灯，转向信号灯和其他照明全部正常工作。

2、车辆内部

- 1) 安全带：检查带扣是否能扣牢。确认安全带没有磨损或擦伤。
- 2) 仪表和控制器：特别要确认仪表指示灯（SRS、ABS）、仪表照明和灯光开关工作正常。
- 3) 制动：确认制动踏板具有足够的自由间隙。

2.3.4 如何启动车辆

- 1、携带有效遥控钥匙，踩住制动踏板；
- 2、机械钥匙点火锁拧到 ON 档（此时档位必须是 N 档）；
- 3、驾驶就绪指示灯（READY 指示灯）亮起；
- 4、释放驻车制动器（手刹）。

注意：

- 每次启动后等待数秒钟，READY 灯亮后方可运转车辆。
- 如果驱动电机未能成功启动，请暂停启动并在约 10 秒后重复上述启动过程。
- 如果多次启动后 READY 灯不亮，请注意观察仪表的故障指示灯，必要时建议联系官方授权服务店。

2.3.5 驾驶车辆

在正式行驶前应注意以下情形：

- 1、在安全的地方，行驶一段距离来确认制动器工作正常，且制动时没有发生侧偏现象；
- 2、确认行驶时不存在异响；
- 3、如果一切正常，即可放心享受驾驶乐趣，否则需停车检查，需要时，请联系官方授权服务店。

2.3.6 停止车辆

- 1、踩下制动踏板，待车辆完全停止。
- 2、保持踩下制动踏板，挡位退回 N 档，仪表上显示处于 N 档，同时拉上手刹。
- 3、钥匙拧至“LOCK”档。

注意：

- 在钥匙拧到 LOCK 档后，前舱内的散热器风扇在已关闭后仍可能继续运转几分钟。此后散热器风扇会自动关闭。

2.3.7 如何节省电能并延长车辆的使用寿命

为了更好地节省电能,延长车辆的使用寿命。以下是一些节省电能和修理费的注意事项:

- 保持正确的轮胎气压。轮胎气压的不足将导致轮胎磨损和浪费电能。
- 请勿在车辆上装载不需要的重量。过多的重量,将增加动力总成的负荷。
- 缓慢而稳定的加速。避免急速启动、急加速、急减速。保持匀速行驶,合理利用能量。
- 避免不必要的停车或制动。保持平稳的车速,配合交通信号灯进行驾驶。与前车应保持适当的行驶距离来避免紧急制动。这也会减少制动器的磨损。
 - 在高速公路上应保持适当的车速。车速越高,风阻就会越大,消耗就会越大,消耗能量也将越多。
 - 底盘应保持洁净,没有泥浆等污物附着。这不但可以减轻车身的重量,也可防止腐蚀。
 - 制动时缓慢踩下制动踏板可以增加制动回馈的能量,延长续驶里程,试验证明制动回馈的能量可以有效延长续驶里程。
 - 空调的耗电量在车辆使用中占有一部分能耗比,因此使用空调时,应关闭窗户,调节适当的风速,尽量减少空调的能耗,延长整车续驶里程。




操作

- 3、近光：可点亮近光灯及小灯。
- 4、“OFF”：关闭雾灯。
- 5、后雾灯。
- 6、转向灯。

3.2.2 灯光说明

1、关闭灯光 组合开关左手柄打到“OFF”档，所有灯光都关闭。

2、小灯 包括前、后位置灯、后牌照灯、背光灯等组合开关打到“”档，可点亮前位置灯、后位置灯、后牌照灯及整车按键背光灯。

3、近光灯


组合开关打到“”档，近光灯开启。

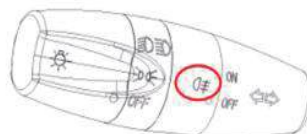
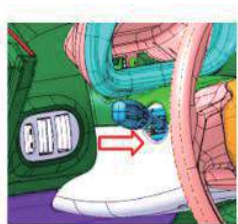
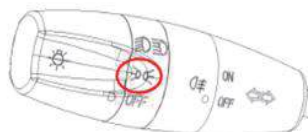
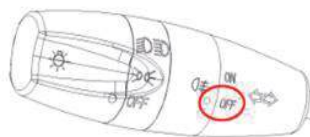
4、远光灯

组合开关打到“”档，组合开关左手柄往外推，远光灯点亮。

5、超车灯 组合开关手柄往回拉，超车灯点亮；松开后，组合开关自动复位，超车灯熄灭。

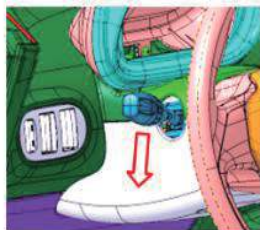
6、后雾灯

组合开关打到“”档，并且后雾灯旋钮打到“ON”档，开启后雾灯。

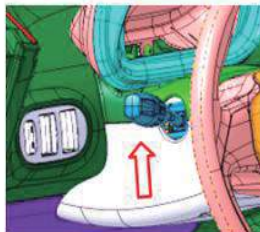


7、转向灯

1) 电源档位位于“ON”档位时，组合开关左手柄 往 下拉，左转向灯及仪表上的工作指示灯同时开始闪烁。



2) 电源档位位于“ON”档位时，组合开关左手柄 往 上推，右转向灯及仪表上的工作指示灯同时开始闪烁。



3.2.3 室内灯

前顶灯

1) 顶灯开关：开关拨到“ON”档位，顶灯点亮，
开关拨到“OFF 档位”，顶灯熄灭。

2) 门控开关：在正常工作模式并且顶灯开关处于
DOOR 位置条件下。

●电源处于非 OFF 时，有任意车门打开，前顶灯渐亮
后常亮。

●在四门及后备箱关闭状态下，遥控闭锁或者电机启动，
顶灯熄灭。



3.2.4 开关

1、危险报警灯开关

1) 按动危险报警开关，可点亮危险报警指示灯，此
时车外转向信号灯和仪表盘上的转向信号指示灯及 告警
灯开关指示灯一起闪烁。



2) 利用这些灯光可提醒其他过往行人和车辆，您
的车辆可能会造成危险。

操作

2、车灯高度调节开关

1) 大灯高度调节开关总成可以调节车辆近光灯的照射角度，使驾驶员在夜间拥有更好的视野。大灯高度调节开关共有4档（0、1、2、3），开关在不同的档位对应不同的照射角度。

2) 0档是正常高度位置，行李箱中未装载物品。若行李箱中装有物品，可通过向上转动滚轮来设置前大灯的三个较低位置 1、2、3，位置 3 是行李箱中负载达到最大的最低位置。

3、胎压故障灯复位开关（低配）

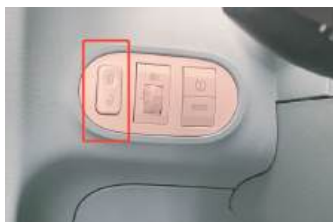
需要胎压系统重置时，车辆静止、上电，长按胎压重置键 3~5S 左右然后松手，此时仪表内胎压报警灯以 1Hz 频率闪烁 3S 后熄灭，说明胎压重置成功；如果报警灯以 1Hz 频率闪烁 3S 后常亮说明重置失败。

4、MODE 液晶仪表模式切换开关

图中 1 为胎压故障灯复位开关，功能实现如 3 项所描述，图中 2 为 MODE 液晶仪表模式切换开关，需小计里程清零时，车辆静止、上电，长按 MODE 键 3~5S 左右然后松手，此时仪表内的小计里程会清零。

5、中控锁开关

需车内进行车门锁上锁时，车辆静止、上电，轻按上部闭锁键，进行车门锁上锁，需车内进行车门锁开锁时，车辆静止、上电，轻按下部闭锁键，进行车门锁解锁。



3.3 车窗

3.3.1 电动车窗

1、驾驶员右侧控制面板

1) 前排电动车窗按钮;

2、操作

1) 若要打开: 按下开关按键, 快速松开, 实现自动降窗, 长按开关按键, 车窗降落, 松开开关按键, 车窗停止;

2) 若要关闭: 往上拉起开关按键, 直至车窗完全升起后, 松开操作。



注意:

●主驾和副驾车窗控制开关为独立控制, 主驾开关无法进行副驾车窗控制。

3.4 座椅

1、手动调节式驾驶员座椅

1) 调节座椅前后: 握住调节杆的中间并向上拉。然后利用轻微的身体压力把座椅前后滑动到所需要的位置, 释放调节杆;

2) 调节靠背角度: 向上提起调角器手柄, 调整靠背到理想位置后释放调角器手柄。

2、后排座椅 拉起后排座椅靠背上的塑料调角器扣手至完全解锁位置, 座椅靠背可以比例放倒。

注:

●座椅靠背的正常使用状态是设计状态, 在实际使用过程中用户可以根据个人需要自行调节至舒适位置。

3、电动式调节驾驶员座椅 (装有时)

1) 调节座椅前后: 握住按钮①, 将按钮向前或向后推动, 座椅的前后位置将随之改变;

2) 调节靠背角度: 握住调节按钮②, 将按钮向后方或前方扭转, 座椅靠背将随之调节;

3) 后排进入一键式操作: 可双侧操作 (司机侧和乘客侧), 方便后排乘客上下车, 司机侧操作优先于乘客侧操作, 同时在副驾驶员座椅有乘员时, 该功能无法启用;

4) 一键③座椅到最前位置: 方便后排乘客上下车;

5) 一键④座椅到最后位置: 方便座椅回位;

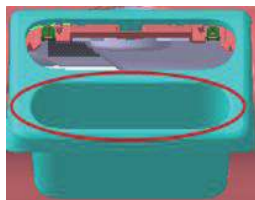


操作

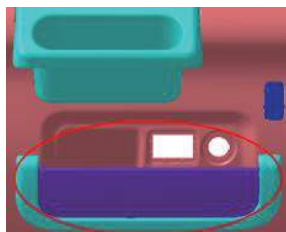
3.5 储物

3.5.1 储物装置

1、中控面板储物盒在多媒体控制器下方布置。

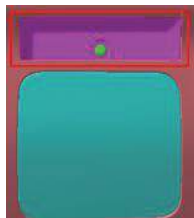


2、中央通道储物盒在空调控制面板下



3、副驾驶侧储物盒

- 1) 副驾驶侧储物盒为外露式;
- 2) 直接放置物品即可。



- 4、文件袋 前排座椅背部有文件袋，可用于存放报纸、杂志。



 警告

- 在车辆行驶期间不要将热饮置于杯架中。热饮可能溅出，有烫伤的危险。
- 请勿使用易碎的饮具（例如玻璃杯、陶瓷杯）。发生交通事故时这些饮具可能会使驾乘人员受伤。

- 6、车门杂物盒车门上下都备有杂物盒。

 警告

- 请勿把物品放在车辆仪表上；在行驶中（加速或转弯行驶）这些物品可能会滑动或跌落，从而影响您观察路况的注意力，增加发生事故的风险。
- 储物盒中不得放置易燃、易爆或热敏物品，如打火机、喷雾剂罐、含碳酸饮料。

3.6 车载 12V 电源

1 车载 12V 电源接口，位于仪表板右下方（蓝牙功放模块旁边），您可以通过插座使用一些常用小功率用电设备。



3.7 仪表

3.7.1 基本功能介绍




上图中指示灯及序号标注依次是：

序号	符号	描述	序号	符号/标注	描述
*1		MCU 故障灯	18		制动系统故障灯
2		左转向	19		右转向
3		后雾灯	*20		绝缘故障灯
4		远光灯	*21		动力电池故障灯
5		位置灯	22		动力电池切断警告灯
6		充电状态指示灯	23		驻车制动指示灯
7		充电线连接指示灯	*24		整车系统故障灯
*8		安全气囊故障灯	25		主驾安全带未系指示灯
9		跛行指示灯	26		转速
10		电机/控制器过温指示灯	27		门开显示
11		充电加热指示灯	28		车速
*12		胎压报警灯	29		功率
13		动力电池亏电	30		档位
*14		ABS 故障灯	31		小计/总计里程
*15		转向助力故障灯	32		电压/电流
16		蓄电池充电指示灯	33		SOC 电量
17		READY 指示灯	34		续航里程

注：

- 具有“*”的指示标记是故障提示指示灯，当带有标记的指示灯亮起时，请及时停车检查。
- 当“POWER”开关置于 ACC 或 ON 档位置时，部分指示灯短时亮起，表明相应系统正在自动进行功能检查。
- 视车型而定，组合仪表的显示屏中还可能显示提供其它信息。
- 部分警告灯和指示灯亮起时还会发出提示音。
- 如果对于亮起的指示灯和相应的描述以及警告说明不给予足够的重视，可能会导致严重的人身伤害和车辆损坏。

1、运行准备就绪指示灯

- 1) 此灯将提醒驾驶员驱动电机已接通高压电，车辆可以起步和行驶；
- 2) 当“POWER”开关置于 READY 档位置时，驱动电机控制系统判定车辆可以行驶，即会点亮仪表中的车辆就绪指示灯；
- 3) 当“POWER”开关置于 ON 档位置，踩下制动正常时在仪表上显示屏中的运行准备就绪指示灯 显示绿色方框 ；
- 4) 当“POWER”开关置于 ON 档位置，若在仪表上显示屏中的运行准备就绪指示灯无显示，表示车辆存在故障，请立即联系官方授权服务店。

2、档位显示指示灯


当“POWER”开关置于 ON 档或 READY 档时，在满足换档条件的情况下，通过换档杆切换档位，在仪表显示屏中相应地显示当前车辆档位状态：

- 1) 当车辆档位处于 N 档时，仪表显示屏中显示“N”图形；
- 2) 当车辆档位处于 D 档时，仪表显示屏中显示“D”图形；
- 3) 当车辆档位处于 R 档时，仪表显示屏中显示“R”图形。

3、车辆制动异常报警灯

当“POWER”开关置于 ON 档时此灯在下列情况点亮，并根据不同状况在仪表显示屏上显示提示信息，制动液液位过低。

注意：

- 若行驶过程中车辆制动异常报警  点亮，请停车并检查制动液液位；如果在低制动液位的状态下，持续进行正常驾驶是很危险的。
- 车辆在进行功能检查时，警告灯短暂点视是正常现象。

警告:

如果发生任何一种下列情况，应立刻将车辆停在安全的地方并与官方授权服务店联系。

- ON 档位置，即使释放了驻车制动器，此灯也不熄灭；在这种情况下，制动器可能工作不正常，停车距离将变长。应尽快设法将车辆停在安全的地方。

- “ABS 系统故障报警灯”点亮的同时，制动系统警告灯仍然点亮；在这种情况下，制动时不但防抱死制动系统不起作用，而且车辆也将变得极端地不稳定。

4、安全带未系警告灯

- 1) 此灯将提醒驾驶员扣好座椅安全带扣；
- 2) 当“POWER”开关置于 ON 档位置时，安全带未系警告灯会一直点亮，直到驾驶员的安全带系上。

5、安全气囊故障指示灯

- 1) 当“POWER”开关置于 ON 档位置时，此灯点亮。如果气囊系统工作正常，则几秒钟后此灯熄灭。此后，如果系统发生故障，此灯将被点亮，并在仪表中警示。
- 2) 此报警灯用于提示气囊、碰撞传感器、充气装置、警告灯、接线和电源是否正常。

6、MCU 系统故障报警灯

- 1) 当“POWER”开关置于 ON 档位置时，此灯点亮。如果电机控制系统工作正常，则几秒钟后此灯熄灭。此后，如果系统发生故障，此灯再次点亮，并伴有蜂鸣器报警声音，须尽快与官方授权服务店联系检查车辆。

- 2) 如果发生任何一种下列情况，则表示电机控制系统发生故障，须尽快与官方授权服务店联系检查车辆。

- 当“POWER”开关置于 ON 档位置时，此灯不亮或持续点亮；
- 驾驶中此灯点亮。

7、整车系统故障指示灯

当“POWER”开关置于 ON 档位置时，此灯点亮。如果整车系统工作正常，则几秒钟后此灯熄灭。此后，如果系统发生故障，此灯将再次点亮，并伴有蜂鸣器报警声音，须尽快与官方授权服务店联系检查车辆。

注意：

- 车辆在进行功能检查时，警告灯短暂点亮是正常现象。


警告：

- 不要在报警灯点亮的状态下驾驶车辆，即使是一小段距离。

8、电机过热报警灯

如果此报警灯点亮，并在仪表显示屏中警示“电机过热”的信息，在中间显示屏中也会显示相应的提示信息。表示电机温度过高，请靠边停车，关闭“POWER”开关，等待电机冷却，。

注意：

- 如果电机冷却后，电机过热报警  再次点亮，立刻将车辆停在安全的地方与官方授权的服务店联系。
 - 在下列工作条件下，电机可能会产生过热现象，例如：
 - 在炎热的天气进行长途爬坡；
 - 频繁急刹车、急加速状态；
 - 拖拽挂车时。

9、动力电池故障报警灯

1) 当“POWER”开关置于 ON 档位置时，此灯点亮。如果动力电池系统工作正常，则几秒钟后此灯熄灭。此后，如果系统发生故障，此灯再次点亮，并伴有蜂鸣器报警声音，须尽快与官方授权服务店联系检查车辆。

2) 如果发生任何一种下列情况，则表示动力电池系统的部件中发生故障，须尽快与官方授权服务店联系检查车辆。

- 当“POWER”开关置于 ON 档位置时，此灯不亮或持续点亮；
- 驾驶中此灯点亮。

10、充电线连接警告灯

当连接充电器后，此灯点亮如果车辆行驶，请断开充电器。

11、胎压系统故障报警灯

当“POWER”开关置于 ON 档位置时，此灯点亮。如果胎压监测系统工作正常，则几秒后此灯熄灭。此后，如果系统发生故障，此灯将再次点亮，根据不同原因在仪表显示屏中显示相应的提示信息，其中：

- 1) 系统故障时，此灯以 1Hz 频率闪烁，60 秒后常亮；
- 2) 压力异常时，如欠压或过压，此灯点亮；

12、部分仪表提示信息

1) 剩余电量指示

当“POWER”开关置于 ON 档位置时，液晶屏点亮，指示动力电池的剩余电量。电量小于 20% 时显示红格，并伴有蜂鸣器报警 3 声，提示用户及时充电。

2) 剩余续驶里程指示

当“POWER”开关置于 ON 档位置时，液晶屏点亮，指示车辆当前剩余续驶里程。

3) 电压/电流指示

当“POWER”开关置于 ON 档位置时，液晶屏点亮，指示车辆动力电池实时荷电电压。通过短按操作杆可以切换至电流指示。

4) 累计/小计里程指示

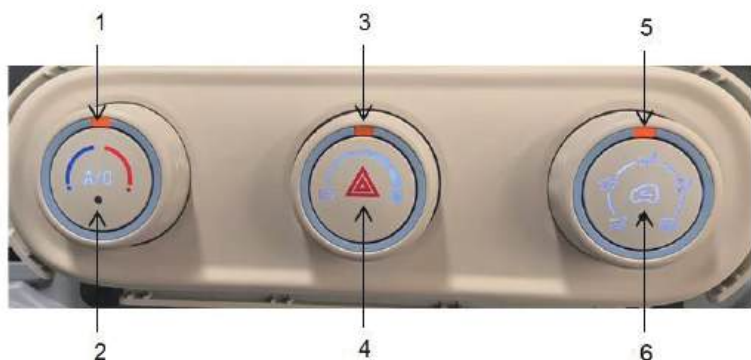
当“POWER”开关置于 ON 档位置时，液晶屏点亮，指示车辆累计行驶里程。通过短按操作杆可以切换至小计续驶里程显示。在小计续驶里程界面通过长按操作杆可以清空小计里程。

警告：

- 如果不注意亮起的警告灯或指示灯、不遵守相应的说明和警告提示，可能会导致受伤或车辆严重损坏。
- 车辆前舱内有高压部件，属于危险区域。打开前舱盖前以及在前舱内进行简单安全的作业前，必须先关闭驱动电机，并让其冷却下来，以防其它伤害。
- 请务必阅读和遵守相关的警告说明。出现故障时相应的指示灯亮起，显示屏上可能还会显示相应的信息。遵循显示的情况或要求进行必要的操作。

3.8 空调控制

3.8.1 空调控制面板示意



- | | |
|-----------------|-------------|
| 1. 温度调节旋钮 | 4. 危险报警开关 |
| 2. 制冷模式按键 (A/C) | 5. 出风模式调节旋钮 |
| 3. 风量调节旋钮 | 6. 内外循环调节按键 |

3.8.2 功能定义

1) 出风模式选择:

- 旋转至吹面: 空气流吹向上身;
- 旋转至吹面+吹脚: 空气流吹向全身;
- 旋转至吹脚: 空气流吹向脚部;
- 旋转至吹脚+除霜: 空气流吹向脚部、挡风玻璃及侧车窗;
- 旋转至除霜: 空气流吹向挡风玻璃和侧车窗;

2) 内外循环按键:

- 内循环: 使车内的空气进行再循环;
- 外循环: 将车外空气引入车内;
- 按下内外循环按键至指示灯点亮, 进风模式为内循环;
- 重复按下内外循环按键工作指示灯熄灭, 进风模式为外循环。

3) 制冷模式 (A/C)

制冷模式分三档, 操作旋钮逆时针至蓝色区一档位置并按下A/C按键至指示灯亮, 开启制冷模式一档, 依次操作旋钮逆时针至蓝色区二档位置则开启制冷模式二档, 依次操作旋钮逆时针至蓝色区三档位置则开启制冷模式三档。按下A/C按键至指示灯熄灭, 关闭制冷模式进入自然风模式。

4) 制热模式 (PTC)

制热模式分三档, 操作旋钮顺时针旋转至红色区一档位置, 开启制热模式一档, 依次操作旋钮顺时针旋转至红色区二档位置并将风量提升至4挡及以上, 开启制热模式二档, 依次操作旋钮顺时针旋转至红色区三档位置并将风量提升至6挡最大档, 开启制热模式三档。操作旋钮逆时针至蓝区位置, 关闭制热模式。

5) 风量调节键

顺时针转动风量旋钮, 出风量增加;

逆时针转动风量旋钮, 出风量降低;

风扇档位共有7档(0档-6档), 当“风量调节”旋钮处于0档时, 空调关闭。

3.8.3 使用要领

- 1) 要使在烈日下停放后的车辆迅速冷却下来，可打开车窗驾驶数分钟；这样可以排出热气，加快空调对车内的冷却。
- 2) 要快速降温，将风量调节旋钮调节至 4 档，将进风模式选择在内循环几分钟。
- 3) 在潮湿的天气，不要让冷气吹到挡风玻璃上；因为挡风玻璃内外侧的温差会引起挡风玻璃车外侧起雾。
- 4) 须保持前排座椅的下面空敞，以使车内的空气得到充分的循环。
- 5) 在多尘的道路上尾随其它车辆行驶时，或在有风和灰尘的情况下行驶时，要关闭所有的车窗。如果关闭车窗后，由车辆扬起的灰尘仍然进入车内，则建议将进气模式设置为内循环，并打开空调风扇。

注：

●空调异味现象刚打开空调时，空调吹出的风可能会带有潮霉异味，空调产生异味属于正常现象；汽车空调使用过程中，蒸发器容易附着空调冷凝水，湿润的蒸发器也容易吸附未过滤掉的车内人体汗液、烟尘等。若蒸发器上的冷凝水吹不干，阴暗潮湿的蒸发器表面很容易滋生霉菌，霉菌长时间发酵易产生异味。

●预防空调异味方法停车前关闭冷气通自然风，保持相对干燥；定期检测、清洁；尽量保持车厢内干净、空气清新。

3.9 充电操作和电池说明

3.9.1 充电注意事项

注意：

●当仪表剩余电量 SOC 较低时车辆功率会受到一定限制，此时车辆的加速性能略有下降，建议客户谨慎驾驶并准备充电，建议不要在电量耗尽后再进行充电，因为会影响电池的使用寿命。。

●输入线缆的插座需符合国标 GB 1002 和 GB 2099.1 的要求。为了保证充电正常，插座电缆线径满足 4 平方毫米以上，确保插座有良好接地线且接线无误。

●充电时，请勿停留在车辆内；充电时，前舱的高压配电箱处于工作状态，此时会发出几次继电器吸合的“咔哒”声属于正常现象。

●当动力电池电量充满后，系统会自动停止充电。

●停止充电时应先将充电柜或充电桩关闭，再断开充电枪；家用交流充电结束时，先断开充电枪，再断开电源端插头。

●在启动车辆前请确保充电枪已断开，充电口盖和充电口舱门已经关闭，否则影响车辆正常上电行驶。

●当环境温度低于 0°C 时，充电时间要比正常时间要长，此时车辆需要开启电池加热系统完成加热后再进行充电；当环境温度低于 0°C 时，建议用户完成行车后立即充电以减少充电时间。

●充电过程中，车辆无法进行 READY 状态，高压部件无法工作（无法使用空调）。

警告:

- 请勿修改或者拆卸充电端口和充电设备，否则可能导致充电故障，引起火灾。
- 充电前请确保车辆充电口和充电连接器端口内没有水或外来物，及金属端子没有生锈或者腐蚀造成的破坏或者影响，如果有此情况发生，请勿充电。因为不正常的端子连接可能导致短路或电击，威胁生命安全。

● 充电过程中，不要长时间使用低压用电设备（多媒体设备等），可能导致低压蓄电池压过低，无法启动车辆。

● 如果在充电时发现车里散发出一种不同寻常的气味或者烟，请立即停止充电。

● 雷雨等极端天气建议停止充电作业。

● 为了避免造成严重的人身伤害，车辆正在充电时，要有以下预防意识：

— 请勿接触充电端口或者充电连接器内的金属端子；

— 当有闪电时，请勿给车辆充电或触摸车辆，闪电击中可能导致充电设备损坏，造成人身伤害。

3.9.2 充电基本说明

1、基本说明

1) 纯电动汽车，只能采用动力电池提供的能量来行驶。为了避免因动力电池馈电而导致车辆无法行驶，及时充电储能及行驶前计算电量需求是非常重要的。

2) 采用以下充电方法可以为此款车型的动力电池充电：

● 慢速充电方式（使用车载充电机）。

3) 动力电池充电完成所需时间因充电功率、剩余电量、实时温度、车辆使用时间，环境温度等条件而变化。

2、充电模式 即时充电：连接交流充电枪，充电设备启动充电，则实现立即充电。

● 连接充电枪；

● 充电设备设置启动充电。



3、充电时仪表显示

- 1) 组合仪表上红色充电连接指示灯点亮。
- 2) 组合仪表上的充电指示灯为根据电量进行闪烁。

4、充电口

为了满足在不同充电条件和需求的情况下给车辆充电，该车辆配备慢充充电。

5、充电操作方法

1) 慢速（交流）充电作业

注意：

●插座应选用专用的充电插座，专用插座是为了避免因大功率充电会导致线路破坏或是保护跳闸，影响其他设备的正常使用。

警告：

注意：

为确保电量显示的准确性，车辆在首次使用前，需将电量充至100%，车载系统会对电量自动进行校准，以避免因电量显示不准影响车辆正常使用。

●车辆必须在静止且拉手刹状态下才能充电。

●推荐用户在电量接近红色区域时即去充电，可以确保后续不会因电量不足，导致车辆无动力搁浅。

●使用随车充电器充电时，在某些极端雷电天气条件下，基于安全保护的原因，建议终止充电。

●充电前请检查：

一确认充电设备没有刮破、生锈、破裂或车辆插头、电缆、控制盒、电线以及供电插头表面没有破损等异常情况；

一如果充电设备或者充电连接装置表面有损坏、生锈、破裂或连接太松时请勿充电；

一当供电插头或车辆插头很脏或潮湿时，用干燥清洁的布擦拭插头，确保充电插头干爽、干净。

操作

●开始充电

将充电连接装置的供电插头插入家用供电插座中。



●打开慢速充电口舱门

按压充电口舱门，舱门会自动解锁打开，向外翻开舱门。



●打开充电口盖

沿箭头方向按压卡子，向外翻开慢速充电口盖确认车辆插头与车辆插座无异常。



●插入慢速充电枪

将车辆插头插入车辆插座中，从充电设备指示灯或车辆仪表盘上确认充电状态。



●停止充电

用力按压充电枪解锁按钮，向车外方向拔出充电枪；

注意：

- 输入电压为外部供电设备供给车辆的充电电压的范围。
- 输入电流为外部供电设备供给车辆的充电电流的额定值。
- 充电动力电池充电完成所需时间以充电设备显示时间做为参考。



注：

●电池剩余电量（State of Charge, SOC）值是电动汽车电池充放电控制和动力优化管理的重要依据。

注意：

- 断开充电连接前，必须先中止当前充电过程。

警告：

建议使用满足国家相关标准的电动汽车专用充电设备充电：

- 严禁使用外加的电线或者适配器 / 转接器。
- 严禁在家用插头线变软以及车辆插头电缆磨损、绝缘层破裂或者其他任何损坏的情况下使用该设备。
 - 严禁在防护包装或者电动车车辆插座断开、破裂、打开或者表露出有任何损坏的状况下使用该设备。
 - 严禁让未成年人触摸或使用该设备。
 - 最高使用环境温度：50℃。

3.9.3 电池

1、动力电池

1) 本车的主要动力源是高压动力电池，其为驱动电机提供所需的电能，同时也为车载的高压电器件提供电能，如空调的制冷和加热。

2) 本车需要外接电源为动力电池进行充电；此外，当车辆减速或者下坡时，车辆的驱动力可以转换为电能存储在高压电池中，使得电动车的行驶里程得到一定的扩展，这个过程被称为能量回收或再生制动。

注意：

●为减少剩余电量 SOC 计算的累积误差，车辆充电时，建议每 5 次充电或每周有一次充满电的过程。

●长期存放不使用车辆时，请务必先充电至 100%，然后再放电至 50%左右，以免引起电池过放，降低电池性能导致的车辆故障及损坏，也将无法进行质保。对于长期存放的车辆每三个月要进行一次检查和充电操作。

●对新车而言，在动力电池状态正常的情况下，由于驾驶习惯（如频繁加减速）、路况（如上大长坡）、气温（如低温）和用电设备（如空调）开启与否等不同，本车的续航里程会有所波动。

●电池属于一种特殊的化学产品，它需要正确使用和保养；同时，由于化学特性所致电池容量存在自然衰减这一现象；因此，对于已使用一段时间的车辆，满电里程会有所衰减；当您发现您的爱车满电里程有所减少时，建议到官方授权服务店进行检查；若授权服务店检查电池一致性处于正常范围之内，则车辆满电里程的减少是由于电池容量正常衰减所致。

●当动力电池剩余电量 SOC 降低到 20%时候，组合仪表上电量条会进入红色警戒格，同时低电量警告信息将出现在液晶屏幕上。当出现警告时，车辆可行驶里程将会非常有限，请立即驶往最近的充电站充电。

●当电源开关在驾驶就绪的状态时，动力电池会根据需要对 12V 低压电池进行充电。

低温充放电：

●车辆在低温环境（如0℃）下充电，充电时间会有所增长。

●车辆在低温环境（如0℃）下行驶时，因电池的放电量会有所减少，车辆的动力性和续驶里程会有所下降。

●随着车辆使用时间加长和动力电池滥用，车辆的动力性和续驶里程会有所下降。

●本车由动力电池提供电能驱动车辆行驶，频繁加速比平稳车速行驶更快消耗电池电量。

2、动力电池回收

1) 根据国家发布的《新能源汽车动力蓄电池回收利用管理暂行办法》相关条例，新能源汽车所有人在动力电池需要维修更换时，应将车辆送至具备相应能力的售后服务机构进行维修更换；在车辆达到报废要求时，应将其送至报废汽车回收拆解企业拆卸动力电池。

2) 动力电池所有人应将废旧动力电池移交给相应单位或个人,私自拆卸、拆解动力电池导致环境污染或安全事故的,应自行承担相应责任。具体回收细则敬请联系当地服务站或查阅官网。

2、低压电池

12V 低压电的低压电池,其能够给整车低压电器件如多媒体系统、喇叭等提供电源;当 12V 低压电池在电量降到一定程度后,动力电池可给其补充电能;无论车辆在运行或静置中,此过程会自动完成,同时可能伴有冷却系统的风扇及水泵的运转,此现象为正常的冷却散热行为。

注意:

●请勿长时间(一周以上)不启动车辆,这样低压电池电压会下降,当 12V 低压电池在电量降到一定程度后,动力电池可给其补充电能且消耗动力电池电量(注:该过程中启动风扇属于正常现象),长时间不启动车辆建议断开低压电池负极接线柱。

3.9.4 使用要领

1、如何节省电能并延长车辆的使用寿命

1) 节省电能有助于延长车辆的使用寿命。以下是一些节省电能和修理费的要领:

- 保持正确的轮胎气压。轮胎气压不足将导致轮胎磨损和浪费电能。
- 避免在车辆上装载不需要的重物。
- 缓慢而稳定的加速。避免急速启动、急加速、急减速。
- 避免不必要的停车或制动,保持平稳的车速,配合交通信号灯进行驾驶。
- 与前车应保持适当的行驶距离来避免紧急制动,这也会减少制动器的磨损。
- 在高速公路上应保持适当的车速;车速愈高,消耗能量也将愈剧烈。将车速保持适当行驶速度可节省能耗。
 - 车辆底盘应保持洁净,没有泥浆等物;这不但可以减轻车身的重量,也可防止腐蚀。
 - 车辆使用最好采用浅充浅放,保持电动车电量尽量在 25 ~ 80% 范围内,以延长电池寿命。
 - 制动时避免间隙踩制动踏板,缓踩制动踏板可以增加制动回馈的能量,延长续驶里程,实验证明制动回馈的能量可以延长续驶里程。
- 空调的耗电量在车辆使用中也占有一部分能耗比,因此空调使用时,应关闭窗户、风速适当,尽量减少空调的能耗,延长整车续驶里程。

2、如何提高动力电池的寿命

动力电池随着使用年限及充电次数的增加，容量会衰减，续驶里程会下降，属正常情况，并非车辆或动力电池存在故障。

车辆续驶里程和动力电池容量受驾驶习惯、存放情况、充电方式和动力电池温度等情况影响。建议尽可能按照以下驾驶习惯及充电方式：

1、及时充电。动力电池的使用寿命和放电深度有关，为避免深度放电，当车辆电量 $\leq 30\%$ 或车辆仪表提示充电时，应尽快进行充电，有利于保护电池的循环寿命和性能；

当车辆停止使用时候应及时给锂离子电池组进行充电，有利于电池的循环使用，提高使用寿命，应避免提示充电后，却长时间未充电的情况，否则容易损坏电池。

2、轻缓驾驶。车辆行驶时，过快加速和减速不利于动力电池的使用，建议尽量保持缓加速和避免急减速，能显著提高续航里程及使用寿命。+

3、请勿将车辆在高于 45°C （含）高温环境下长时间放置，夏天停放车辆时，请将车辆停放在阴凉环境中，尽量避免太阳直射，远离热源。

4、请勿将车辆在低于 -20°C （含）低温环境下长时间放置，要及时将车辆放置到温暖的环境中。

5、使用交流充电（慢充）时，充电时间长，但有利于保护电池，延长电池使用寿命。使用直流充电（快充）时，充电时间短，但影响电池寿命。建议使用快充的次数不超过使用慢充的次数。

频繁的使用快充充电会影响动力电池寿命，推荐使用慢充充电。

6、若车辆长时间放置，请将动力电池电量保持在 $50\% - 60\%$ ，断开12V铅酸蓄电池负极。建议每个月充电一次，充电前请连接12V铅酸蓄电池负极。

7、整车在进行快充充电时，建议快充至 80% 拔下充电枪，不充至满电，有利于保护动力电池，可延长电池使用寿命。

8、在夏季高温时，应减少快充使用次数或不用快充，有利于保护动力电池，可延长电池使用寿命。

3.9.5 高、低温使用技巧

1、高温使用技巧

1) 尽量将车辆停放到阴凉处或地下车库内对车辆充电，太过炎热的环境不利于充电状态，还会影响动力电池和充电器使用寿命；

2) 当车辆使用的环境温度高于 35°C 时，车辆行驶后，建议不要立即充电。车辆经过一段行驶后动力电池温度会上升，加上环境温度较高，如果此时充电，出于对动力电池的保护策略，会对充电电流进行限制。可以将车辆停放到阴凉处2-3小时后再进行充电；

3) 当车辆使用的环境温度高于 35°C 时，应尽量避免使用快充充电，建议选择慢充充电，以使您的动力电池处于最佳状态；

4) 在使用过程中，应根据实际情况准确把握充电时间和充电频次。避免因深度放电而影响动力电池使用寿命。

2、低温使用技巧

1) 尽量将车辆停放到避风、向阳或车库内对车辆充电，最好在保温车库内充电；
2) 车辆停止使用后请立即充电，动力电池充电受温度影响较大，车辆经一段路程行驶后动力电池温度会升高，此时充电会提高充电速度，可以节省低温时对动力电池加热时间；

3) 当动力电池电量充满即充电指示灯绿灯亮起时，需要使用车辆时再拔下充电枪；

4) 当车辆使用的环境温度低于 -10°C 时，应尽量避免使用快充充电，建议选择慢充电，以使您的动力电池处于最佳状；

●低温环境充电时间会延长。

●低温环境充电时，动力电池需要加热，充电能耗会有所增加，属于正常现象。

●环境温度过低或过高时，应避免使用快充充电。

3.9.6极热、极寒环境下车辆使用注意事项

车辆最佳使用环境温度为 25°C 左右，在极热、极寒的环境下使用和存储车辆，将会对车辆功能、性能产生一定影响。如车辆必须在该环境下使用和存储，请认真阅读并遵照以下要求操作。

1、极热环境

1) 请勿将车辆在 40°C 以上高温环境下长时间放置，停放车辆时，请将车辆停放在阴凉环境中，避免在阳光暴晒下充电；

2) 请勿将车辆在 40°C 以上的高温环境下长期存放，要及时将车辆放置到阴凉环境中；

3) 当环境温度高于 40°C 时，可能导致车辆限功率，或充电时间延长，属于正常现象。

2、极寒环境

1) 当车辆停放在极寒环境下，请立即使用慢充充电，若不能及时充电，动力电池电量应保持不低于60%；

2) 请勿将车辆在 -20°C 以下的低温环境下长期存放，要及时将车辆放置到温暖环境中；

3) 当环境温度低于 -20°C 时，可能导致车辆的动力性和续驶里程下降、动力电池无法充电、或充电时间延长，属于正常现象。

●用户在极端环境（如：低于 -20°C 或高于 40°C 的环境）下操作和使用车辆都可能损坏您的车辆，同时也可能使您的车辆失去保修权。

●尤其是在极端环境（如：低于 -20°C 或高于 40°C 的环境）下都可能导致您车辆的关键零部件（如动力电池）的损坏，甚至车辆无法行驶。

3.10 变速控制

1、挡位执行器挡位标示在换挡器按钮上。

1) “R”挡是倒车挡，必须在车辆完全停止后踩刹车方可使用。

2) “N”挡是空挡，当需要停车时使用，无论出于什么原因，只要下车，挡位必须回N挡；同时拉上手刹。

3) “D”挡是行车挡，经济模式下行驶时使用。此挡位，该档位下动力一般，能量回收力度较大。

4) “S”挡是行车挡，运动模式下行驶时使用此挡位，该档位动力较强，能量回收力度较小。



⚠警告：

●如电动机运转且已挂入“R” / “D”挡时，务必踩住制动踏板停止车辆因为在怠速工况下，传动器仍可传递动力，车辆会缓慢行驶。

●车辆行驶中切勿将换挡杆推入“R” / “N”档，谨防事故发生。

●车辆不得在“N”挡位下沿斜坡下行，即使电动机不运转时也不允许。

3.11 制动器

3.11.1 驻车手柄

1、设定

用手拉手柄向上提起，
听到咔咔声为驻车设定成功，
成功后请推动车辆查看是否停稳。

2、解除

按住手柄前部按钮，同时用力
拉起手刹握把向下放开（放下过程中
不可松开前部按键）即可解除驻车制动



⚠注意:

- 请勿过度用力拉起，可以导致锁止功能损坏而无法解锁；
- 在平路上驻车轻拉该手柄，听到“咔咔”声即可；
- 如在坡度较大路面停车轻拉手柄，听见“咔咔”声即可；
- 驻车成功后请观察车辆是否还会移动，如存在移动现象，加重拉起力量即可。

3.11.2 制动踏板

1、设定

完全踩下制动踏板。为了得到较好的保持力，在用右脚踩下制动踏板时拉起驻车手柄。

2、解除

踩下制动踏板、松开驻车手柄即可。

3、以下情况的出现将会影响制动效率：

1) 磨损

制动摩擦片的磨损在很大程度上取决于使用条件和行驶方式，如果您经常在市区内行驶、短途行驶或者驾驶方式具有很强的运动风格。

2) 潮湿或含盐碱路面

在某些情况下，诸如在涉水行车、雨中行驶或洗车之后，制动效果可能会由于制动盘和制动摩擦片潮湿甚至在冬季出现结冰而延迟滞后。

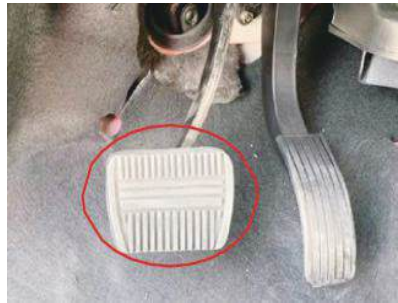
3) 表面腐蚀

如车辆长时间停放或者您长时间未使用制动系统，容易导致制动盘腐蚀和摩擦片脏污。

4) 制动系统故障

如果发现制动距离变长或者制动踏板行程变长，则有可能是制动系统存在故障；在这种情况下，立即将车小心驶往最近的官方授权服务店进行检修；在行驶过程中，请保持低速，并在制动时对制动踏板施加更大的作用力。

5) 制动液过低 如果制动液液位过低，可能会导致制动系统出现故障；在组合仪表上会亮起车辆制动异常报警灯。



警告:

● 车轮涉水行使后，为确保制动盘干燥、清洁，可在交通状况允许时进行制动，以除去制动盘表面水渍，制动时切不可影响其它道路使用者。

危险:

● 在行车通过一段距离较长、坡度较陡的下坡路之前，请放慢车速；不要踩住制动踏板，而是间歇地点刹。

● 由于雨雪路面的摩擦系数较低，制动时制动距离会大大延长；此外制动距离会随着车速的提高而加大，所以在雨雪路面行驶时特别小心。

● 如果不必进行制动，则不要轻踩制动踏板；否则会导致制动器过热并由此增加制动距离和磨损。

3.11.3 真空助力器

真空助力器用于辅助驾驶员加大踩到制动踏板上的力量。

注:

● 真空助力器利用真空工作，真空助力器的真空是由电子真空泵产生。

● 如果真空助力器不工作，例如真空助力器损坏，必须用力踏制动踏板，补偿制动助力作用。

3.12 驻车辅助

3.12.1 驻车雷达

后部驻车雷达

车辆倒车时，驻车辅助系统通过指示器和蜂鸣器来提示驾驶员车辆和障碍物之间的大概距离，该系统通过传感器来探测障碍物。

1、激活

启动后，挂入“R”倒挡，驻车辅助系统自动激活。



2、关闭

将换挡手柄退出倒档，后部驻车辅助系统关闭。

3) 传感器探测范围

●倒车时，车辆距后障碍物约 1 米时，系统开始发出警报音，距离障碍物越近，警报音越急促。

●当车辆倒至与障碍物之间的距离小于 0.4 米时，系统将发出长鸣报警音，请勿继续倒车。

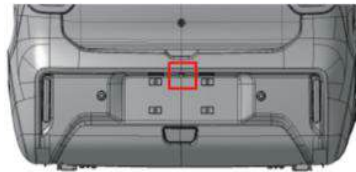
⚠注意：

●当车辆驻车辅助系统工作时，系统会通过后保险杠上的传感器来探测车辆与障碍物间的距离，并通过仪表中的图像和蜂鸣器来提示驾驶员，辅助驾驶员驻车。

●当车辆与障碍物间的距离变化时，蜂鸣器响声也随之变化。

3.12.2 倒车影像（高配）

1、摄像头位置：摄像头安装在后保险杠两个牌照灯中间处。



2、摄像头影像

1) 在车身后方，后保险杠上安装广角鱼眼摄像头，挂“R”倒挡时辅助驾驶员进行驻车。

2) 静态标尺线从下至上的 4 条横线分别表示在地平面上离车后距离 30cm、60cm、100cm、150cm。两条竖向斜线表示车轮外侧边缘在地平面上与车头垂直的延长线。



⚠注意：

●当车辆驻车辅助系统工作时，系统会通过后保险杠上的传感器来探测车辆与障碍物间的距离，并通过蜂鸣器来提示驾驶员。

●当车辆与障碍物间的距离变化时，蜂鸣器响声也随之变化。

警告：

●倒车影像系统属于辅助性产品，并不能完全代替眼睛观察，如过分依赖本系统，可能造成重大事故。

●因摄像头视角较大，影像系统并不能完全真实显示显示环境，使用初期尚未熟悉时请小心使用。

●倒车摄像头存在无法探测到物体的盲区。务必留意周围儿童和宠物，倒车摄像头可能无法探测到他 / 它们，防止发生事故。

●摄像头只能提供二维图像，对地面上的凹坑、凸起物或其它车辆上凸出的部分识别可能存在误差。

●在路灯下，摄像头显示的图像可能会出现波纹，请注意周围环境。

3.13 驾驶辅助

3.13.1 防抱死制动系统 (ABS)

ABS 系统能显著提高车辆的主动安全性；紧急制动时，ABS 系统使车轮不完全抱死，因此，相对于传统的制动系统，它的主要优点是在多种路面情况下都能使车辆保持良好的转向性能，即使是在湿滑路面上制动；然而 ABS 不能在所有情况下能够缩短制动距离，例如在沙地或雨雪路面上行驶，应该小心谨慎低速行驶，这时制动距离可能会增加。

注：

●如果 ABS 系统存在故障，组合仪表中的 ABS 系统故障报警灯将会亮起。

●即使配备有 ABS 的车辆也不可无限制的驾驶，尤其是在光滑和潮湿路面上更要小心。当 ABS 开始起作用时，必须立刻让车速适合路面条件和交通条件不可冒险驾驶。

3.13.2 间接式胎压监测系统 (i-TPMS)

1、间接式胎压监测系统状态显示

车辆行驶时，间接式胎压监测使用 ABS 接收的轮速等信号监测轮胎气压是否处于正常，并通过仪表显示报警；

当四个车轮的其中一个或多个出现轮胎气压低故障时，仪表点亮法规报警灯提示用户。车辆上电后间接式胎压功能默认开启，在完成功能自检后仪表法规报警灯熄灭代表着胎压监测功能正常，车辆行驶后功能进入正常监测模式。

客户购买新车接车后应检查胎压，确保胎压为标准值，然后手动重置〈初始化〉即可，整个自学习过程在实际驾驶过程中逐渐完成。

每次调整胎压或更换轮胎之后必须进行胎压监测功能的初始化，这是功能可靠的前提条件

本系总充不能取代驾驶员的责任，小心谨慎检查仍是必须的

正确的轮胎压力信息如车辆标签信息所示，进行轮胎气压检查时应在冷态条件下检查

2、胎压不足警报灯状态显示

车辆胎压不足时，仪表法规报警灯会持续点亮提示用户。



当胎压警报灯点亮时，应：

- 降低车速，不要急刹车和大幅度急打方向
- 在保证安全的前提下，尽快停车
- 检查所有 4 个轮胎的压力值

胎压在重置之前，警报灯会持续性的点亮，即使在车辆重新点火之后

3、间接式胎压监测的初始化操作说明+车辆静止上电，可以进行重置:

长按胎压重置键 2S 以上然后放手，此时仪表内报警灯以 1Hz 频率闪烁 3 秒后熄灭，胎压重置完成:如果报警灯以 1 比频率闪烁 3 秒后常高说明重置失败。

A 注意:

胎压重置按钮位置:主驾驶员侧，仪表台左下方

新更换轮胎压力参数即为系统默认的标准轮胎压力值。

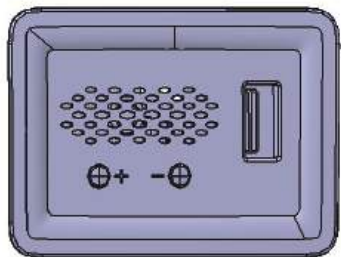
车辆在安装防滑链及拆装防滑链后不需要再进行胎压标定，但是可能会导致报警延迟风险

车辆只有在静止时才能重置胎压系统：系统报警后，只有在车辆静止 1 分钟以后才能重置胎压系统

当 ABS 故障或者外部输入信号错误时，重置将会失败。

4. 影音系统

4.1 控制界面



1、**+**短按下一曲，长按音量加。

2、**-**短按上一曲，长按音量减。

4.2 界面操作

4.2.1 蓝牙功能（蓝牙电话 / 蓝牙音乐）

本系统提供蓝牙通讯功能，如果您的手机具备蓝牙功能，可与本系统建立点对点的连接，实现电话拨打/接听、通过蓝牙连接播放手机音乐等功能。

注：由于蓝牙协议的兼容性，本机并不能保证支持所有型号的手机。

手机通过蓝牙与本机连接方法：打开手机蓝牙功能→搜索新设备，搜索本机进行连接配对，连接成功后本机会发出蓝牙已连接语音提示。

4.2.2 USB 功能

（1）利用手机数据线与车机 USB 接口连接，与车机连接后，可以进行手机充电；也可以将手机上已下载音乐通过本机处理传送到与车机匹配的喇叭上。

（2）利用 U 盘与车机 USB 接口连接，与车机连接后，U 盘上的音乐通过本机处理将声音传送到与车机匹配的喇叭上。

5. 保养

5.1 牵引

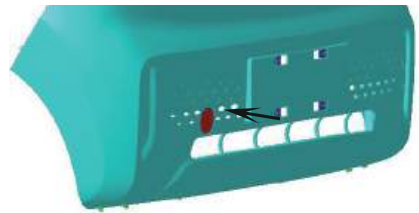
5.1.1 以下一些基本的说明：

- 1、车辆前轮着地被牵引，必须确保启动开关置于 ON 档，否则车辆仅可前轮离地被牵引。
- 2、不建议车辆前轮着地被牵引，这样可能会对车辆驱动系统造成损坏。
- 3、被牵引车辆应将换挡手柄置于“N”档。
- 4、被牵引车辆的车速必须低于 20km/h。
- 5、被牵引车辆的驾驶员要注意保持牵引绳索绷紧。牵引绳不得缠绕，否则会导致前牵引环从您的车辆松脱。
- 6、两辆车辆都应打开紧急告警灯，注意相关的法规规定。
- 7、因为真空助力器故障而被牵引，则需要更大的力控制制动踏板。
- 8、启动开关无法置于 ON 档时，车辆只可以抬起驱动轮被牵引。
- 9、如果被牵引的距离大于 20 公里，车辆前部必须抬起。

5.1.2 安装牵引环

当您的车辆抛锚或发生事故时，可以用牵引环作为牵引点来牵引您的车辆。

- 1、拆下前保险杠上的盖板；
- 2、安装拖钩；
- 3、沿顺时针方向旋转牵引环，并拧紧。



5.1.3 牵引注意事项

如果可以通过应急启动来启动和移动车辆，建议您使用应急启动，无需进行牵引。

⚠ 注意：

- 进行牵引时，存在事故风险，例如被牵引车辆可能撞击牵引车。所以进行车辆牵引时要特别小心。
- 被牵引车辆前轮着地牵引，将会出现损坏高压电子零部件的可能。不建议被牵引车辆前轮着地牵引，尽可能地在提升被牵引车辆前轮的情况下，进行拖车。

5.1.4 拖曳挂车

拖曳挂车之前，须确认车辆的拖曳能力。如果驾驶到高山区，则须注意驱动电机的拖曳能力将降低；确认被拖曳挂车 / 其它车辆拖曳距离不大于 20 公里。

注意：

- 只能使用规定的牵引环拖车，否则可能损坏车辆。
- 拖曳挂车必须使用硬质连接。由于带有挂车，车辆的制动距离可能会增加，须加大于前面行驶车辆间的距离。

5.1.5 托运车辆

- 1、托运车辆时，使用适当的托运设备，则可保证车辆不受损坏。
- 2、如果托运方法不正确，可能损坏车辆。虽然大多数的拖车人员都熟悉正确的托运方法，但仍然有可能不能正确托运本车。
- 3、若需要托运车辆，可联系官方授权服务店处理和 专业拖车公司，托运车辆时须非常小心。

5.2 驾驶提示

5.2.1 涉水行驶

为了避免涉水行车（例如道路被水淹没）时损坏车辆，要注意以下事项：

- 1、在涉水行车前先预估水位，涉水深度不能高出电池托盘位置。请勿在无法评估的路面强行行驶。
- 2、车辆满载时，电池托盘最小离地间隙为 140mm，因此建议涉水深度不要超过该高度。

警告：

- 涉水行车后要避免紧接着马上进行突发性和紧急制动操作。
- 在涉水行车后必须通过间歇制动尽快清洁制动器和使其恢复干燥，该措施仅在交通状况允许且不影响其他交通参与者的情况下进行。
- 如果车辆涉水后出现异常，请关闭启动开关。不要接触电缆或高压组件，请与官方授权服务店联系。

5.3 路边紧急处理

5.3.1 危险报警灯

立即打开危险报警灯。

5.3.2 随车工具

随车工具放置在后备箱处。

- 1、拖车钩
- 2、三角警告牌
- 3、反光背心

⚠注意：

- 车辆绝不要在被撑起的情况下启动。
- 如果在车下操作，必须采用适当的支撑块稳妥地支撑车体。
- 在有车辆行驶的路边停车检查故障时，必须穿反光背心。

5.3.3 三角警告牌

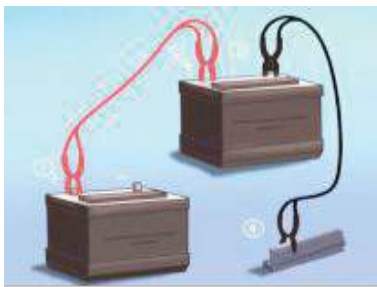
- 1、三角警告牌放置在行李箱内后侧。
- 2、握住三角警告牌盒的两端向两侧拉，将其打开。
- 3、将支架撑开放平。
- 4、将侧面反光板向上翻出，构成一个三角形。

5.3.4 跨接启动车辆

因低压蓄电池亏电，无法将启动开关置于 ON 档或启动驱动电机，则可通过跨接电缆连接另一辆车的低压蓄电池启动本车电源。

连接跨接电缆操作步骤：

- 1、将正常车辆停在亏电车辆附近，尽量靠近但两车不能相接触。
- 2、关闭两辆车所有电子电器设备。
- 3、将红色电缆的一端连接到亏电低压蓄电池 A 的正极 + 上。
- 4、将红色电缆的另一端连接到供电低压蓄电池 B 的正极 + 上。
- 5、将黑色电缆的一端连接到供电电压蓄电池 B 的负极 - 上。



保养

- 6、将黑色电缆的另一端连接到亏电车辆的蓄电池负极的接地螺栓，适当放置跨接电缆，避免其与车辆内外的部件进行接触。
- 7、启动正常车辆，将其闲置几分钟，为馈电蓄电池充电。
- 8、尝试启动亏电车辆，若车辆仍无法启动，则关闭启动开关，重新连接跨接电缆，确保电流通畅。
- 9、启动车辆后，将跨接电缆拆除，移除步骤与连接步骤相反。

注意：

- 用于连接的跨接电缆的横截面积必须足够大，跨接电缆的具体要求 10mm² 以上。
- 通过跨接电缆启动时，两车车身严禁相互接触，否则，一旦连接两低压蓄电池正极电流立即流通，造成车辆损坏。
- 亏电低压蓄电池必须与整车电气系统正确连接。
- 拆除电缆时，不能让任何电线或电线夹钳相互碰触。

警告：

- 必须先接正极接线柱，后接负极接线柱。
- A 表示亏电低压蓄电池，B 表示供电低压蓄电池。严格按照操作步骤执行。

危险：

- 前舱内有高压部件，为了防止发生伤亡事故，请勿随意触碰其他高压部件。
- 严禁在车上对低压蓄电池进行充电，如需外界电源对蓄电池进行充电，必须拆卸蓄电池进行充电。

5.4 熔断丝

车辆上所有电路均设有熔断丝，原则上多个用电器可以通过一个熔断丝共同加以保护。反过来，一个用电器也可以有多个熔断丝。

熔断丝均安装在电器盒内，室内电器盒安装在副驾驶侧仪表台下。

5.4.1 更换熔断丝

1、电源档位于“OFF”档，确保大灯和其他电器件均已关闭。

2、打开电器盒盖子。

3、用万用表导通档测量熔断丝两端，检查熔断丝是否熔断，室内电器盒与前舱电器盒内的所有熔断丝均需检查，熔断的熔断丝用电器盒内附带的熔断丝拔出器拔出。

4、损坏的熔断丝只可用具有相同电流强度（相同颜色和相同印刷文字）和相同尺寸的熔断丝更换。

5、在已排除故障原因时，才可更换熔断丝。如果新安装的熔断丝不久后再次熔断，则必须尽快让官方授权服务店检测电气装置。



注意：

- 防止污物和液体渗入已打开的配电箱。配电箱中的污物和湿气会造成电气装置损坏

警告：

- 使用不合适的熔断丝、修理熔断丝和在不使用熔断丝的情况下跨接电路可能导致火灾和受伤。
- 切勿安装额定电流值更高的熔断丝。损坏的熔断丝只可用具有相同电流强度和相同尺寸的熔断丝更换。
- 切勿修理损坏的熔断丝切勿用金属条、回形针或类似物品代替熔断丝。

5.5 维护和保养

5.5.1 打开和关闭前舱盖

警告：

- 打开前舱盖前，先关闭启动开关。等待 5 分钟后才能进行操作。
- 打开前舱盖前，切勿将风挡刮水器臂抬高风挡玻璃，否则，可能损坏前舱盖漆面。

1、沿箭头方向拉起前舱盖开启拉手，前舱盖将弹起少许。



2、略微抬起前舱盖，沿箭头方向拨动锁钩，使锁钩脱开。



3、从卡子中拉出机舱盖支撑杆。

4、收回支撑杆，卡入卡槽中。

5、放低前舱盖，使其距关闭位置还有 1/3 的高度时自由落下即可。



注意：

- 撑起前舱盖时，必须确保前舱盖正确支撑。关闭时，确保前舱盖正确关闭。

5.5.2 电动转向助力

- 1、本车的转向采用了电动助力转向系统 EPS。
 - 2、当点火锁开关处于 ON 档时，EPS 系统启动。
 - 3、在以下情况中，可能感觉方向盘很难转动，但是 EPS 系统故障报警灯没有点亮，因为此现象为非故障模式。
 - 1) 长时间频繁操作或转动方向盘时，电动机会产生过热现象，为保护电动机机械装置，控制器内部会设置过热保护，助力效果就会减小或者取消。此时要停止转动方向盘，或停车并将点火开关设置在 ACC 档或 OFF 档。10 分钟后系统将冷却，恢复助力。
 - 2) 当低压蓄电池亏电时方向盘也很难转动，EPS 控制器工作的最低电压需求为 10V，当低压蓄电池严重亏电，达不到控制器工作电压需求的时候，就不会有助力产生；此时应检查低压蓄电池状况，如有必要，则给低压蓄电池重新充电或更换低压蓄电池。
 - 4、如果出现下列任何情况，则表示警告灯系统检控的部件存在故障。
 - 1) 点火锁开关设置在 ON 档时，EPS 系统故障报警灯不亮或持续点亮。
 - 2) 该指示灯在驾驶过程中持续点亮。
- 如出现以上情况，转动方向盘比平时要费力，驾驶时要紧握方向盘。

警告：

- 如果 EPS 不工作，则要用很大的力量才能转动方向盘，而且会使车辆转向变得困难
- EPS 在启动开关置于 ON 档时工作（牵引工况相同）。
- 切勿在启动开关置于 OFF 档或 ACC 档，让车辆滑行。

5.5.3 洗涤液

洗涤液壶中存放了用于清洗风挡玻璃的洗涤液。



5.5.4 制动

制动液液位必须始终介于制动液壶的MIN（最小）和 MAX（最大）标记之间。

排放少许制动液到透明容器内，检查制动液是否受污染、变质，若是则更换；



⚠警告：

●制动液型号为 Dot-4，属于有毒有害物质请勿进行人体接触，如误接触请第一时间用清水进行清洗，严重的情况下请立即送医。

●若制动系统故障警告灯不熄灭或行驶时亮起，可能表明制动液液位过低或制动系统出现故障，为防引发事故，须立即停车，切勿继续行驶，就尽快请专业人员检修系统。

5.5.5 低压蓄电池

低压蓄电池采用铅酸蓄电池，位于前舱左侧，电池必须时刻保持充足的充电状态，以保证其正常使用寿命。



1、检查电量

- 1) 利用万用表测量蓄电池电压，12V 以上为正常。
- 2) 在断开和重新连接低压蓄电池后，以下功能可能将不起作用或出错。
 - 车辆防盗功能；

注意：

- 如果您想长期闲置车辆（3 个月以上），请咨询官方授权服务店。
- 若点火锁开关处于非 ON 档或驱动电机未运行，长时间使用车辆用电设备，可能会场导致蓄电池过度放电，导致车辆无法启动，甚至永久损坏蓄电池。
- 如果您离开车辆，请确认车门已经关好，并已经关闭所有用电设备（如灯光等）。

5.5.6 动力电池

1、动力电池是电动汽车的重要部件，在使用中请注意以下事项和限制条件：

- 1) 动力电池工作环境为 $-20^{\circ}\text{C}\sim 60^{\circ}\text{C}$ 。
- 2) 车辆长期存储温度范围为 $-20^{\circ}\text{C}\sim 35^{\circ}\text{C}$ ，如果超过此车辆存放环境的最大限度，会直接影响车辆的使用性能和动力电池的使用寿命。
- 3) 严禁车辆停放于有高温热源的场所，暴露动力电池，甚至直接与火焰接触。
- 4) 车辆需要保持干燥，避免长时间在潮湿环境下停放，例如积水的停车场所等；应置于干燥地方停放，防止车辆浸水。
- 5) 在明确长时间不使用（超过 3 个月）时，确保动力电池电量在 50% 左右进行存放；严禁车辆在动力电池电量低（仪表上动力电池电量显示 1 格位置）的情况下停放超过 3 天，用户须进行充电作业；充电方式，参见“充电操作”章节。

注意：

- 动力电池的保修涉及需校正材料或工艺中缺陷的所有修理。与所有磷酸铁锂 / 三元锂电池一样，在电池寿命和使用期间内电池容量会降低，这并非动力电池故障，保修不包含合理的容量损失值。
- 非因厂商、经销商或者维修站原因物理损坏动力电池或故意缩短动力电池的寿命，不在保修范围内。
- 非官方授权的合格技师或服务店的人员打开动力电池外壳对动力电池进行的维修，不在保修范围内。
- 渐进的动力电池性能合理衰减，例如容量、能量、内部电阻和效率损失不在保修范围

警告：

- 如果没有遵守以上事项，导致动力电池使用寿命缩短或损坏，用户将丧失获得索赔的权力。
- 动力电池在底盘位置，当遇到来自路面的刮擦、碰撞后容易受损，因此车辆在恶劣路面行驶后，检查动力电池是否有变形、外壳裂纹等情况。
- 车辆在使用过程中发生碰撞事故后，需及时检查动力电池是否有变形、外壳裂纹等
- 在事故中车身受损，需要救援服务及修复车身时，为避免动力电池人为损坏或起火必须联系官方授权服务店，在断开高压电系统或卸除动力电池后进行相关作业。

危险：

- 非授权维修人员严禁拆装动力电池及相关部件，高压部件。
- 非专业人士，请勿触碰、移动、拆解动力电池及相应的高压线缆，或其他带有高压警示标识的部件。
- 在意外发生火灾时，立即联系当地消防救援部门。

2、如果车辆行驶过程中受到强烈碰撞，在安全区域停止车辆并检查底盘、车身后动力电池区域是否受损。

3、如发现动力电池泄露（液体或烟雾）、破损，请远离至安全距离，并联系官方授权服务店。

4、当发生电解液泄露时，请勿接触；若不慎接触时，迅速用大量水清洗，若眼睛接触时，迅速用大量硼酸溶液清洗，并迅速就医。

5、由于动力电池的特性，在三包期限内电池容量衰减度在一定程度内是被允许的。

5.5.7 后驱动桥总成

1、长时间使用的车辆应该及时清除后桥壳上通气塞上的泥泞灰尘；

2、车辆行驶每隔 3000KM 进行一次例行检查，清洗、疏通后桥上通气塞，保证气道畅通，以免气道堵塞引起桥壳内压力增高而使结合面、油封处漏油。

5.6 车辆清洁 / 保养

●定期的专业保养有利于延长车辆的使用寿命，建议使用经过检验和认可的清洁和保养材料。使用养护产品时必须注意包装上的使用说明。

●请勿从干燥的车辆表面去除污物、泥土或积灰，这样可能会损坏车辆油漆或车窗玻璃。应该先用足够的水浸湿污物、泥或积灰，然后加以清除。

●禁止将打火机、丙烷气瓶、香水或其他可燃 / 易爆物质放在车内；车辆长时间置于高温下时，这些物品可能着火或爆炸。

●不要在车内裸露位置放置可聚光物品，比如眼镜、放大镜等，聚光会聚热导致燃烧。

 危险：

●禁止使用易导电液体（生活用水）或腐蚀性溶剂清洗前舱，内有高压危险。

5.6.1 车辆外部保养

1、洗车

1) 经常洗车和打蜡处理是保护车辆免受环境损伤的最好方法。洗车和打蜡周期取决于车辆的使用频度、停车条件（车库、停在树下等等）、季节、天气条件和环境影响。

2) 鸟粪、昆虫残留物、树脂、道路和工业灰尘、焦油块、煤渣、散洒的盐和其它沉积物在车身漆面和车顶上沉积时间越长，它们的损害作用就越大。高温，例如由于强烈阳光直射，会强化腐蚀作用。因此清洗车辆是必要的，当行驶过散洒盐的道路后，一定要彻底清洗车辆底部。

警告：

- 清洗车辆时必须关闭启动开关。
- 请勿使用粗糙的海绵或带腐蚀性的清洁产品清洗车辆，避免油漆面受损。
- 建议新车在使用 6 个月以后才能打蜡，且不要给车窗上蜡。

2、自动洗车装置

车辆可在自动洗车设备中清洗；但洗车设备的结构、过滤器、清洗剂和保养剂种类等会对车身漆面造成影响；如果洗车后车身漆面无光泽甚至有划痕，应该立刻向洗车设备的操作者指出，如有必要，应更换洗车设备。

危险：

- 在使用自动洗车设备前，除了通常的注意事项（如关闭车窗）外，为避免后视镜损坏应将其折叠起来。

3、手动清洗车辆

首先使用足够的清水，润湿车身表面并尽可能冲洗掉脏物。然后用柔软的海绵、清洗擦布或清洗刷子从车顶开始从上向下用小的力清洗车辆；只有对难去除的脏物才使用清洗剂。若海绵或清洗擦布沾有较多污物时，应尽快彻底清洗；车轮、门槛等最后清洗，建议用另外一块海绵清洗这些地方；洗完车辆后用清水彻底冲洗，最后用毛巾擦拭干净。

注意：

- 如果用软管清洗车辆，水流不要直接对着门锁和门缝 / 盖板缝，否则冬天会结冰，造成门无法开启或损坏。
- 水温不可高于 60℃。
- 为了避免损害车辆，对柔软材料要保持足够的距离，如橡胶软管、塑料件、绝缘材料等。清洗车辆外观时同样要保持足够的距离。

4、塑料件的清洗

塑料件用常规清洗方法清洗。如果这样还不够，仅能用不含溶剂的塑料专用清洗剂 and 保养材料；含溶剂的清洗剂会腐蚀零件材料。

5、车窗玻璃

1) 玻璃上和后视镜上的冰雪，建议用柔软的塑料刮冰刀除去，使用去冰剂效果更佳。为了防止引起划痕，使用刮冰刀时，刮刀不能来回刮，只能向一个方向刮。不得用热水清除玻璃上和车镜上的冰雪，玻璃有可能裂开。

2) 不要用擦油漆表面的皮革擦干玻璃，因为蜡残留物会影响玻璃视野。

6、镀铬件的保养

镀铬件可用湿布清洁，然后用柔软的干布擦亮；如果效果不够好，就使用铬保养剂。镀铬件上的污斑和污物层可以用铬保养剂加以清除；定期使用铬保养剂可以防止表面污物层形成；使用铬保养剂时，注意要均匀地完全覆盖整个表面。

7、车轮

1) 为了长期保持铝合金轮辋美丽的外观，车轮需要定期保养；建议每两周必须彻底清洗，防止制动后掉落的细磨粒，脏物或散洒的盐固结在上面，导致腐蚀铝合金。清洗完毕后，用铝合金车轮专用的不含酸碱清洁剂处理车轮。

2) 车轮上的严重污垢也可能导致车轮的不平衡；这会通过车轮震动体现，这种震动会传送到方向盘上，在某些情况下，这可能造成转向机构的过早磨损，因此定期清洁被脏物附着的车轮非常重要。

8、底板防护

车辆底部经过处理，能免受化学和机械损伤；然而在车辆行驶中，防护层损伤不可避免，建议每隔一定时间，最好在冬季前和春季检查车辆底部和底盘的保护层，如果有必要，进行修理。

9、装备有倒车雷达的车辆

如果您的车辆装备有倒车雷达，请您在保养车辆时注意不要污染、损伤车辆后保险杠上的传感器。

5.6.2 车辆内部清洗保养

注意：

●不可用含溶剂的清洁剂清洁仪表板和气囊模块表面。含溶剂清洁剂会渗透表面，使表面有细孔结构，在气囊释放时，这种松散的塑料零件会明显增加受伤害的危险；在任何情况下不要用溶剂、地板蜡、皮鞋油去污剂或类似用品处理皮质品。

●不可用溶剂（如汽油、松脂）、地板蜡、鞋油或类似物处理皮革材料。

●如果您的车辆长时间暴露在强烈日光中，皮革材料将会褪色；如果您需将车辆停泊在户外较长时间，请将皮革材料覆盖，以防止其直接接触阳光射线。

●衣物边缘上尖锐的物品，如拉链扣，铆钉，尖锐的皮带等，可能会在皮革材料表面留下划痕。

1、车箱内饰和纺织面料

车门，车顶等处的车箱内饰和纺织面料，必须使用专用清洁剂和干性泡沫、软刷来清理。

2、皮制物品

皮制物品应该根据以下说明进行维护：

1) 塑料零件、仪表板和人造革这些部件可用干净的湿布清洁。如果效果不够好，建议使用不含溶剂的清洁剂和保养剂。含溶剂的清洁剂会腐蚀零部件材料；

2) 普通清洁：用微湿的棉布或羊毛布、擦布清洁皮革材料表面上的脏污；

3) 严重油污：用蘸有柔和肥皂溶液（两勺中性肥皂粉兑一公升水）的布清洁严重油污区域。

注意：

●建议每隔 2 到 3 个月清洁皮革材料，表面出现油渍，立即将其清除。当表面出现诸如圆珠笔、墨水、唇膏、鞋油等产生的油渍，应尽快清除。

6. 技术参数

技术参数列出了关于车辆的部分技术参数。考虑到制造公差，测量时的实测值与名义值之间允许存在误差，国标中规定质量参数的公差是 $\pm 3\%$ ，尺寸参数的公差是 $\pm 1\%$ 。

6.1 车辆识别信息

6.1.1 车辆识别码 (VIN)

- 1、车辆识别码 (VIN) 位于右侧B柱下方 (整车铭牌)
- 2、车辆识别码 (VIN) 位于前舱流水槽 (打刻)
(备注: 因该VIN码在焊装处打印, 随车架做前处理后
再喷漆, 故在后段无需再做防锈处理)
- 3、车辆识别码 (VIN) 位于仪表盘左侧 (粘贴)
- 4、车辆识别码 (VIN) 位于右侧围流水槽 (粘贴)
- 5、车辆识别码 (VIN) 位于左A柱下部门槛处 (粘贴)
- 6、车辆识别码 (VIN) 位于电机壳体右端 (粘贴)
- 7、车辆识别码 (VIN) 位于左前门内板下 (粘贴)
- 8、车辆识别码 (VIN) 位于动力电池后方右侧 (粘贴)
- 9、车辆识别码 (VIN) 位于前机盖左侧 (粘贴)



6.1.2 车辆铭牌

车辆铭牌位于右侧 B 柱下方，整车型号、乘坐人数和车辆识别码等信息标注在铭牌上。

6.1.3 使用诊断仪读取车辆识别信息：

- 1)、便携式诊断仪与车辆OBD数据端口连接
- 2)、红绿灯常亮
- 3)、使用手机APP蓝牙连接诊断仪，读取车辆识别信息

OBD数据接口 **整车控制单元 (VCU)** **手机与诊断仪连接示意图**

位于车辆的左前方内侧

位于车辆副驾驶座椅下方



6.2.1 轮胎动平衡要求

调整车轮平衡。

a) 根据平衡机显示的不平衡量，在不平衡位置加上相应的平衡块。

注意：在安装平衡块之前，一定要将车轮的配合面清理干净。

b) 在车轮上安装平衡块时，使平衡块的中心对准车轮平衡机指示的位置或角度。

c) 若计算出的平衡块重量值超过 50g，将两块平衡块安装在一条直线上。

注意：

平衡块不可重复使用，每次都应该换新的。

始终使用原装平衡块。

请勿将平衡块放在另一块平衡块上。

d) 再次起动车轮平衡机，确认剩余的不平衡值不超过 10g，若有任一侧的剩余不平衡值超过 10g，复安装平衡块的步骤。

e) 车轮动平衡要求：

车轮 总不平衡量 $\leq 10\text{g}$

6.2 整车参数

整车尺寸参数

项目		参数	
型号	微甜版	HXK7000BEVB00/HXK7000BEVB03	HXK7000BEVB01/HXK7000BEVB02
	超甜版		
尺寸	长*宽*高 (mm)	2930*1517*1620	2930*1517*1620
	轴距 (mm)	1940	1940

注：根据 GB1589-2016 规定，不计入车长宽高范围内的不见，未计入整车外观尺寸测量范围。如：后视镜、杆式天线。

轮胎规格及冷态充气压力

轮胎规格	145/70 R12
轮胎冷态充气压力 (KPa)	250

油液规格及用量

名称	规格	用量	
		微甜版	超甜版
型号	/	HXK7000BEVB00/HXK7000BEVB03	HXK7000BEVB01/HXK7000BEVB02
减速器齿轮油	GL-4 75W-90	0.8L	0.8L
制动液	Dot-4	450ml ± 100ml	450ml ± 100ml
制冷剂	R134a	380 ± 10g	380 ± 10g
冷却液	/	/	/



整车质量参数

项目	单位	参数	
		微甜版	超甜版
型号	/	HXK7000BEVB00/HXK7000BEVB03	HXK7000BEVB01/HXK7000BEVB02
乘坐人数	人	4	4
整备质量	kg	710	730
最大允许总质量	kg	1010	1030
整备质量允许的前桥轴荷	kg	359	370
整备质量允许的后桥轴荷	kg	351	360
允许的前桥轴荷	kg	462	464
允许的后桥轴荷	kg	548	566

制动器参数

项目		参数
制动踏板	自由行程 (mm)	6~15
前制动摩擦片	标准厚度 (mm)	7.5
	磨损极限 (mm)	2
后制动摩擦片	标准厚度 (mm)	/
	磨损极限 (mm)	/
后鼓式制动器衬片	标准厚度 (mm)	4.9
	磨损极限 (mm)	2
前制动盘	标准厚度 (mm)	8
	磨损极限 (mm)	7
制动鼓	使用内径 (mm)	203
	最大使用内径 (mm)	205
制动液	更换周期	2 年或 50000km, 以先到为准

动力系统参数

项目	单位	参数	
		微甜版	超甜版
车型号	/	HXK7000BEVB00/HXK7000BEVB03	HXK7000BEVB01/HXK7000BEVB02
驱动形式	/	后置后驱	后置后驱
类型	/	永磁同步电机	永磁同步电机
型号	/	TZ160X20K/TZ160XFDM13B	TZ160X20K/TZ160XFDM13B
型号位置	/	电机壳体下部	电机壳体下部
图示	/		
驱动电机	电动汽车驱动电机额定功率/转速/转矩	13/4965/25 (13/4775/25)	13/4965/25 (13/4775/25)
	电动汽车驱动电机峰值功率/转速/转矩	20/7500/85	20/7500/85
减速器	主减速比	6.957	6.957
动力电池	类型	磷酸铁锂	磷酸铁锂
	标称电压	115.2	102.4/115.2
	标称容量	100	156/135

动力性能参数

项目	单位	微甜版	超甜版
型号	/	HXK7000BEVB00/HXK7000BEVB03	HXK7000BEVB01/HXK7000BEVB02
最高车速	km/h	100	100
最大爬坡度	%	≥20	≥20
(0~50) km/h 加速时间	S	≤7	≤7

前后轮定位参数

项目	参数	
	单边 (g)	参数
动平衡参数	单边 (g)	<5g
	双边之和 (g)	<10g
定位参数	最大转角 (内/外)	38.8° (内) / 31.1° (外)
	车轮外倾角	20' ± 45'
	主销内倾角	8° 59' ± 1°
	主销后倾角	3° 31' ± 45'
	车轮前束角	0' ± 5'
	车轮外倾角	0° ± 30'
后轮	车轮前束角	0° ± 30'

说明：本公司所售车辆参数会随着国家政策及技术进步需要进行适当调整，都符合相关法规要求。关于电池容量参数和续航里程，会根据车型公告进行调整。

保养保修政策

一、保修保养政策

1、质量保证服务原则

车辆在规定的使用条件下，用户严格按照《用户使用手册》规定进行使用，经凌宝汽车特约服务站鉴定，因产品的设计、制造、装配及原材料缺陷等原因引起的质量缺陷或损坏的零部件，凌宝汽车特约服务站无偿为用户维修或更换相应零部件，以确保用户的车辆正常行驶。

●凌宝汽车产品质量保修期及三包有效期自销售者开具购车发票之日起计算，如无法确认有效购车日期，我司将以车辆生产之日开始计算；

●因里程表失效或损坏而未及时修复，造成无法确认行驶里程的，将从购车之日算起，按照 150 公里 / 天计算累计行驶里程；如有保修服务记录，将从最近一次维修结束之日算起，按照 150 公里 / 天计算累计行驶里程；如已更换里程表，应与前表里程数累计计算；

●保修期间的零部件更换或维修，不能中断车辆或零部件原始质量保修期；

●保修旧件归凌宝汽车有限公司所有，用户提出的质量保修，要确保故障件的原始状态，说明事实真相；

●用户须按照规定的时间或里程到凌宝汽车特约服务站进行定期保养，若未按规定保养可能会产生三包争议；

●用户必须持本手册（三包凭证）才能享受免费首次保养和质量保修服务；

●本手册适用于中华人民共和国境内（不包括香港、澳门特别行政区和台湾省）所有由凌宝新能源或授权经销商销售的新能源车辆；所有保修项目均以本手册为准，除法律法规和凌宝新能源另有规定外，各保修单位及其雇员无权修改相关内容。

动力电池使用及保养说明
(请扫码阅读)



二、质量保证服务

包修期：对于家用性质汽车：按 36 个月或累计行驶十万公里执行（以先到者为准）；
对于营运性质汽车：按另行政策规定；

三包有效期：对于家用性质汽车：按 24 个月或累计行驶五万公里执行（以先到者为准）；
对于营运性质汽车：按另行政策规定；

1、整车零部件保修期

分类	主要零部件名称	质量担保期限	
		时间（月）	里程（公里）
新能源关键 零部件	动力电池包总成、驱动电机、电机控制器、 整车控制器	96	120,000
	PDU 二合一/CDU 三合一（不含熔断丝和继电器）	60	100,000
易损耗 零部件	12V 蓄电池、高压继电器（不含集成控制单元）	12	20,000
	空调滤清器、制动摩擦片、轮胎、灯泡、 遥控器电池、雨刮片、高压熔断器、熔断丝 及普通继电器（不含集成控制单元）	3	5,000
基础零部件	白车身骨架总成、纵梁总成、横梁总成、前 /后车门铁骨架	60	100,000
其他零部件	以上未提及零部件	36	60,000

注：以上保修期限以时间或里程先到者为准

保养保修政策

2、零部件续保期限

用户在凌宝汽车授权服务站自费购买的纯正零部件且必须在购买处装车使用的，自装车之日起（以购件发票为准），可享受的零部件续保服务（纯正零部件定义：凌宝汽车提供或认定并检验合格的零部件）。

分类	主要零部件名称	质量担保期限	
		时间（月）	里程（公里）
新能源关键零部件	动力电池包总成、驱动电机、电机控制器、整车控制器	12	20,000
	PDU 二合一/GDU 三合一（不含熔断丝和继电器）	12	20,000
易损耗零部件	12V 蓄电池、高压继电器（不含集成控制单元）	12	20,000
	空调滤清器、制动摩擦片、轮胎、灯泡、遥控器电池雨刮片、高压熔断器、熔断丝及普通继电器（不含集成控制单元）	无	无
基础零部件	白车身骨架总成、纵梁总成、横梁总成、前/后车门铁骨架	24	40,000
其他零部件	以上未提及零部件	12	20,000

注：以上保修期限以时间或里程先到者为准

3、退换车使用费用补偿系数及计算公式

换车或退车时，用户应当支付因使用车辆所产生的合理使用补偿费用。补偿费用的计算公式：补偿费用 = [(车价款（元）× 行驶里程（公里）) / 1000] × 0.5%。

三、三包责任免除

- 消费者所购家用汽车产品已被书面告知存在瑕疵的；
- 使用说明书明示不得改装、加装、调整、拆卸，但消费者自行改装、加装、调整、拆卸而造成损坏的；
- 家用汽车产品用于出租或者其他营运目的的；
- 车辆用于特殊使用条件，超出车辆设计要求的情形（如用于赛事、工程、实验、军事、警务等）；
- 发生产品质量问题，消费者自行处置不当而造成损坏的；
- 因用户原因、第三方原因而造成各类故障或损坏的零部件；
- 未按车辆使用说明书、保修手册，进行定期检查、保养（未使用规定型号的油、液）和调校造成的故障；
- 用户未按使用说明书要求存放、保管、使用造成的故障；
- 车辆长期停放，未对动力电池进行正确维护，而导致的动力电池损坏或性能下降；
- 车辆超速、超载、涉水过深等超出正确使用条件；
- 因不可抗拒（地震、台风、洪水、火灾、战争、暴乱、交通事故、偷盗、化学污染、酸雨等）因素造成的损坏；
- 无有效购车发票和三包凭证或有涂改现象；
- 易损件超出质量保修期后出现的产品质量问题；
- 车辆正常的磨损（各种油/液、空调制冷剂、制动摩擦片等）、损耗（车内装饰件、座椅蒙皮、轮胎、电镀部件、油漆涂层、橡胶部件褪色老化等）现象；
- 不影响产品质量、功能或性能的声音、振动，油脂类的渗出、褪色、污损、色差，散热器、充电器风扇工作的声音等感官上的差异；
- 车辆使用过程中电池放电量高于电池额定电量 80%；
- 由于车辆发生故障而导致的间接损失，如：时间损失、停车费、寄存费、交通费、食宿通讯费等。

保养保修政策

四、三包凭证

三包凭证编号 (VIN 号) :		
产品编号	产品品牌:	型号:
	车辆类型:	车辆规格:
	VIN 号 :	生产日期:
生产者信息	名称:	邮政编码:
	地址:	客服电话:
销售者信息	名称:	邮政编码:
	地址:	联系电话:
	销售日期:	
用户信息	姓名:	性别:
	联系电话:	车辆用途: 家用 <input type="checkbox"/> 营运 <input type="checkbox"/> 企事 <input type="checkbox"/> 其他 <input type="checkbox"/>
	用户地址:	
三包条款 (保修期限以时间或里程先到者为准)		
家用汽车产品保修期: 36 个月或累计行驶 100, 000 公里		
家用汽车产品三包有效期: 24 个月或 50, 000 公里		
其他三包承诺:		
经销商盖章:		

- 注: 1. 车辆识别代码 (VIN) 是三包凭证的唯一编号;
2. 本凭证是汽车三包的重要依据, 请仔细阅读妥善保管。

五、特别提示

●本手册明示的质量保证期限不适用于随车赠品。

●各类油液的质量保证期限为《定期更换零件表》中明示的首次“更换周期”。超过更换周期或已进行第一次更换的，其质量保证期自动结束。

●包修期内，因产品质量问题更换的零部件，其质量保证期为保修期的剩余部分，即随包修期的结束而终止。

●若里程表损坏，需到凌宝汽车授权服务站更换组合仪表，并由服务站在本手册《组合仪表更换记录》中标注并盖章，车辆包修期和三包有效期行驶里程需累加计算。若未在凌宝汽车授权服务站更换组合仪表或组合仪表里程数无法确认的，则非运营车辆按照 150 公里 / 天计算累计行驶里程。

●三包凭证编号与车辆识别代码 (VIN) 一致，销售日期与购车发票日期一致，车辆型号与车辆合格证上保持一致。

●三包凭证与购车发票是车辆享受三包资格的有效凭证，请经销商认真填写，由用户妥善保存，转借或涂改无效。

●如遇三包凭证丢失，请在第一时间到凌宝汽车有限公司售后服务部授权服务站进行补办，以免影响您车辆的质量保修权益。

●建议到凌宝汽车售后服务部授权服务站进行维修保养并使用原厂纯正备件。凌宝汽车授权服务站掌握车辆维修的最新资讯，拥有经过专业培训的维修技师、维修车辆所必须的专用设备工具及原厂备件。

●正确驾驶并定期进行维护保养、且保留好相关记录。请按照随车使用手册中的规定正确使用、维护和爱护您的车辆。每次维修保养请您保留相关单据，这些记录可以证明车辆已在授权服务站进行了必要的维修保养。

首次走合保养和保养记录

首次走合保养和保养记录

1、首次免费保养

用户自购车之日起，车辆行驶六个月或累计行驶里程五千公里内（以先达到者为限），请您持本手册和购车发票（复印件）到就近的凌宝汽车特约服务站享受首次免费保养服务（以下简称“首保”）。

凌宝汽车授权服务站将为您的爱车提供原厂纯正备件（变速器齿轮油）的更换及“首保”项目的免费检查。首次保养检查项目请按照“保养计划”内容进行。

2、定期保养

为了避免车辆在质量保证期内由于保养或维修不当可能造成的质量隐患，引起质量纠纷，凌宝汽车建议所有的维修与保养在凌宝汽车授权服务站进行。首次走合保养后，一般使用条件下每隔六个月或五千公里以内进行一次定期保养，时间和里程以先到者为准。

在恶劣条件下使用车辆时，可适当缩短车辆保养周期。定期保养检查项目，请按照随车使用手册中“保养计划”项目内容进行。

定期保养费用由用户承担，定期保养完成后，由授权服务站在本手册中定期保养凭证上进行登记，同时加盖服务站业务章。

序号	定期更换件	配件及材料	更换周期	备注
1	变速器齿轮油	GL-4 75W-90	首保：六个月或五千公里 定保：六个月或五千公里	/
2	制动液	Dot-4	每隔 24 个月或 4 万公里更换	未到更换周期视情况进行添加、清洁、更换
3	水箱冷却液	乙二醇		
4	空调制冷剂	R134a		
5	空调滤芯	更换	每隔 12 个月或 2 万公里更换	

注：在恶劣条件下使用，请提前检查视情况更换。

首次走合保养和保养记录

免费保养存根

购车日期：

保养日期：

保养里程：

凌宝汽车售后服务中心
(签章)：

下次保养日期：

下次保养里程：

免费保养卡

车辆每行驶 6 个月或 5 千公里（先到者为准）
进行一次定期保养

VIN 码：_____

车型：_____ 保养日期：_____

购车日期：_____ 行驶里程：_____

用户名称：_____

用户单位：_____

用户地址：_____

联系电话：_____

售后服务中心（签章）：_____

客户签字：_____

首次走合保养和保养记录

4、组合仪表更换记录

更换日期	更换前里程	更换总里程	更换仪表服务站 (人)	用户确认

5、用户变更记录

原用户信息					
用户姓名 (单位)		联系地址		电子邮箱	
联系电话		身份证号码		邮政编码	
现用户信息					
用户姓名 (单位)		联系地址		电子邮箱	
联系电话		身份证号码		邮政编码	
车辆信息					
车型		车辆识别码		动力电源号	
驱动电机号		车牌号		变更日期	
变更时里程		原用户签字		现用户签字	
特约服务站 (盖章)					

温馨提示： 1、若用户信息需要变更时，此联由服务站填写完整，并加盖服务站业务章后生效。

2、此联作为享受质量保证服务的重要依据（保留此联，请勿撕下）